

# CORREO AÉREO VINCULADO CON ESPAÑA 1920-1938.

El Correo Aéreo en España se inicia oficialmente con el Real Decreto del 17 de octubre de 1919, (con anterioridad a esa fecha se había realizado vuelos de ensayo y raids aéreos) indicándose que el gobierno autorizaría a las compañías nacionales o extranjeras el transporte de la correspondencia, siendo la primera línea contratada la francesa "Líneas Aéreas Latécoère" para el transporte de correspondencia entre Barcelona, Alicante y Málaga y entre Málaga y Tánger, cuyo itinerario completo era "Toulouse-Barcelona-Alicante-Málaga-Tánger-Rabat" iniciándose el 1 de abril de 1920; El 5 de julio se establece por el Estado las líneas postales aéreas "Sevilla-Larache", "Málaga-Melilla" y "Barcelona-Palma de Mallorca". Aparecerían nuevas compañías aéreas privadas con sus concesiones, hasta que en 1929 se fusionan creando la empresa "Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas, S.A." (C.L.A.S.S.A.) que dispondrá de la exclusiva para el tráfico aéreo nacional. En 1931 proclamada la República desaparece la empresa (C.L.A.S.S.A.) y es sustituida por "Líneas Aéreas Postales Españolas" (L.A.P.E.). Durante este periodo se acuerda con compañías extranjeras predecesoras de "Air France" y de "Lufthansa" el transporte internacional. La Guerra Civil supone un retroceso al desarrollo postal aéreo, casi toda la aviación ha permanecido fiel a la República, los aviones se utilizan para prestar servicios de guerra, lo que deja prácticamente sin servicio postal aéreo nacional, las líneas que subsisten son muy irregulares y cambiantes, según el ritmo de la guerra, con el exterior la única que se mantiene es Air France en la zona Republicana, del lado Nacional mantiene acuerdos con compañías del Eje Lufthansa y Ala Littoria.

## **ESTRUCTURA DE LA COLECCIÓN** (Página 1: INTRODUCCIÓN)

<b><u>CAPÍTULO 1: PRIMERAS LÍNEAS AÉREAS EN ESPAÑA. EL RAID</u></b> <b><u>MADRID-MANILA 1926.</u></b> LATÉCOÈRE (1920-1926). CETA SEVILLA-LARACHE (1922-1930). CORREO ACCIDENTADO.	PÁGINAS  2 - 12
<b><u>CAPÍTULO 2: DESARROLLO DEL CORREO AÉREO EN ESPAÑA.</u></b> U.A.E., CLASSA.	PÁGINAS 13 - 16
<b><u>CAPÍTULO 3: COMPAÑÍAS INTERNACIONALES.</u></b> AÉROPOSTALE. LUFTHANSA. ZEPPELIN.	PÁGINAS 17 - 32
<b><u>CAPÍTULO 4: SEGUNDA REPÚBLICA.</u></b> LAPE. DEPORTADOS VILLA CISNEROS. RAID MANILA 1933. AIR FRANCE. LUFTHANSA.	PÁGINAS 33 - 61
<b><u>CAPÍTULO 5: GUERRA CIVIL ESPAÑOLA.</u></b> ZONA REPUBLICANA. LAPE. AIR FRANCE. ZONA NACIONAL. ALA LITTORIA. LUFTHANSA. IBERIA.	PÁGINAS 62 - 80

## **BIBLIOGRAFÍA PRINCIPAL.**

- ARANAZ DEL RÍO**, Fernando y **CONSEJO PRIETO**, Eduardo: "ENCICLOPEDIA HISTÓRICO DESCRIPTIVA CORREO AÉREO Y AEROFILATELIA-ESPAÑA 1870-1970". Tomo 1 (2020).
- ARANAZ DEL RÍO**, Fernando: "LOS DEPORTADOS A VILLA CISNEROS". (2018)
- GOMEZ-GUILLAMÓN**, Félix: "EL CORREO AÉREO EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA: ZONAS REPUBLICANA y NACIONAL.
- MARTÍNEZ PINNA**, Álvaro: "MANUAL DE LAS EMISIONES DE ESPAÑA".
- HELLER**, Ernest: "CENSURAS REPUBLICANAS EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA.
- HELLER**, Ernest: "CENSURAS NACIONALES EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA.
- REVISTAS **ALAS**, **MOTO AVION**, **ÍCARO**, **AERONÁUTICA**, **AVIACIÓN CIVIL..**
- PERIÓDICOS: **ABC** (Sevilla y Madrid), **HÓY**, **LA VANGUARDIA**.
- DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN y TRANSPORTES AÉREOS**, ANUARIOS 1928-1929-1932-1933

**LINEAS AÉREAS LATÉCOÈRE TOULOUSE-BARCELONA-ALICANTE-MÁLAGA-TÁNGER-RABAT-CASABLANCA 1920 Y C.G.E.A. ALICANTE-ORÁN 1924**

La línea se inauguró entre Francia y Marruecos para el transporte de la correspondencia en el año 1919, siendo autorizada por el gobierno español mediante Real Decreto del 30/12/1919 para el transporte de todo tipo de correspondencia, exceptuándose la asegurada, certificada y paquetes postales entre Barcelona, Alicante y Málaga y entre Málaga y Tánger, siendo puesta en servicio el 01/04/1920. El contrato se rescindió el 31/03/1925 por su baja utilización. La línea Alicante-Orán fue puesta en servicio el 19/03/1924.

TARIFAS	POSTALES	CARTAS
01.ABR.1920	10 cts. + 50 cts.	15 cts. + 50 cts. (15 g.)
15.MAY.1920	15 cts. + 50 cts.	20 cts. + 50 cts. (15 g.)
01.AGO.1922	15 cts. + 50 cts.	25 cts. (25 g.) + 50 cts. (15g.)



**01. ABR. 1920. Málaga**, frontal volado el primer día de circulación y puesta en servicio del correo aéreo con franqueo total de 2,80 ptas., posiblemente fuera de tarifa.



**02. MAY. 1920. Alicante a Málaga**, carta con la serie completa de Alfonso XIII sobrecargada, con franqueo total de 1,90 ptas., fuera de tarifa. Al dorso matasello aéreo en azul de Málaga. 03 MAY 1920.



**11. MAY. 1920. Barcelona a Alicante**, carta con la serie completa de Alfonso XIII sobrecargada, con franqueo total de 1,90 ptas., fuera de tarifa. Al dorso matasello circular de Alicante 11 MAY 20.

**20. JUL. 1923. Barcelona a Alicante**, carta volada a la sede de la compañía Latécoère en Alicante, con la serie completa de Alfonso XIII sobrecargada, con franqueo total de 1,90 ptas., fuera de tarifa.



Las líneas Aéreas Latécoère cambian de nombre en abril de 1921 por Compañía General de Empresas Aeronáuticas C.G.E.A. (aunque sigue conocida como Latécoère). La línea Alicante-Orán fue inaugurada oficialmente el 19 MAR 1924. por el piloto Vachet con el hidroavión Léo H13 nº 25, F-AEJC, siendo clausurada el 31. DIC. 1927.

**13. JUN. 1924. Orán a Toulouse** con escala en Alicante. Franqueo correcto, 25 cts. más 50 cts. de sobreporte aéreo. Inscripción manual "Por Avión vía Alicante."



**1ª LÍNEA ESPAÑOLA AÉREA: Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA). SEVILLA-LARACHE.**

Por decreto del 5/07/1920 se creó la línea Sevilla-Larache, ganando el concurso CETA. Con frecuencia diaria, se inauguró el 15/10/1921, finalizando el contrato en 1930. La tarifa ordinaria inicial 15 cts. + 50 cts. de sobreporte. Nueva tarifa el 1/08/1922 20 cts. + 50 cts. sobreporte.



**5 DIC 23. Madrid a Larache** franqueo correcto 70 cts., 20 cts. + 50 cts. de sobreporte, con dos sellos **sin dentar** de Alfonso XIII sobrecargados de 10 cts. Al dorso matasello de correo Aéreo hexagonal de Larache 6 DIC 23.



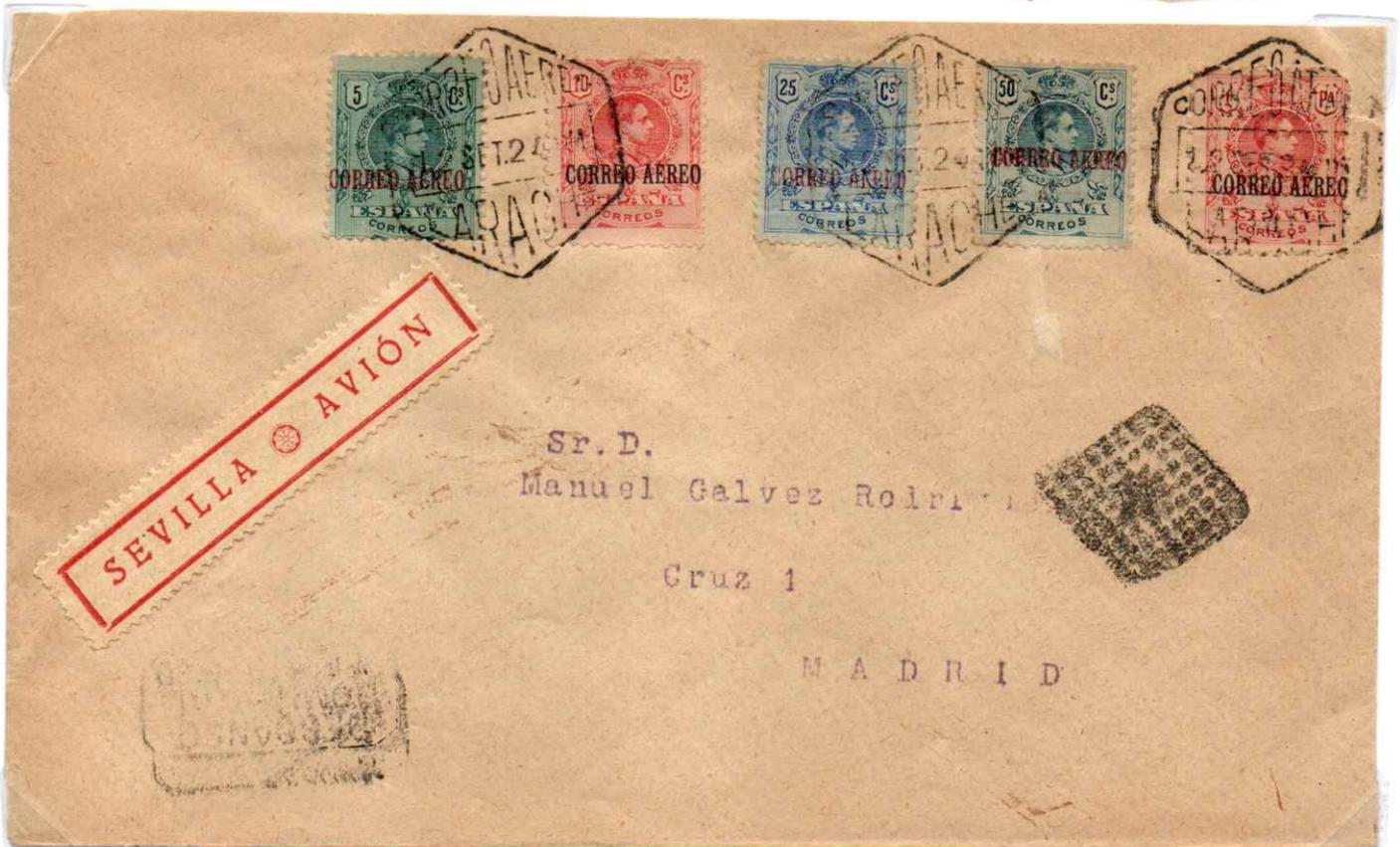
**7 DIC 23. Larache a Madrid** franqueo incorrecto. Tarifa del 1/08/1922 insular correcta de 20 cts., y exceso de sobreporte aéreo, corresponde 50 cts. Al dorso matasello Ambulante Cádiz 5 Certificado 7 DIC 23. y Cartería Central Urgencia de Madrid del 8 DIC 23.

**1ª LÍNEA ESPAÑOLA AÉREA: Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA). SEVILLA-LARACHE.**

Por Real Orden del 31/01/1924 se suprimió el sobreporte aéreo desde el 15/02/1924 para tarjetas y cartas inferiores a 500 gramos. Se mantiene para impresos, muestras y papeles de negocio.



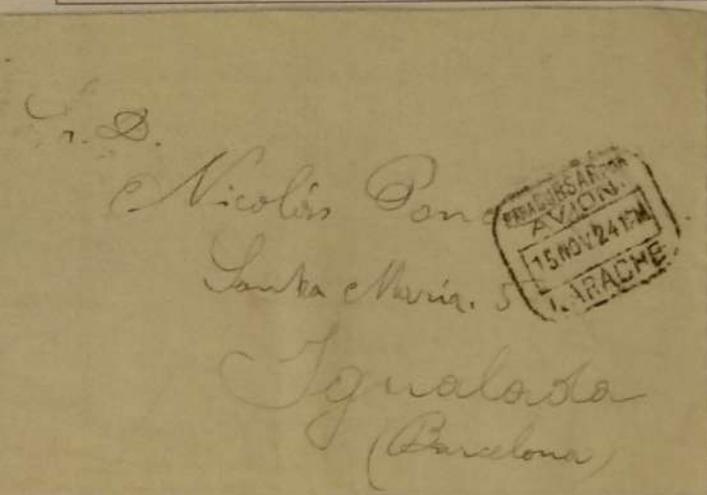
**17 FEB 24. Madrid a Larache** franqueo correcto de 20 cts., segundo día sin sobreporte. Etiqueta triangular sobre papel crema, con dos líneas de texto "Vía aérea". Al dorso matasello Aéreo hexagonal de Larache 18 FEB 24.



**12 SEP 24. Larache a Madrid** carta con franqueo incorrecto de 1,90 ptas., corresponde 20 cts. Etiqueta color rojo sobre papel crema, dentado 11 ½, con círculo decorado con ocho pétalos en blanco. Matasello de Puntos. Al dorso, marca ovalada "Correspondencia Llegada por Avión 14 SEP 24 Correo Central" de Madrid, primera fecha conocida de uso y matasello de Madrid Estafeta 14 SEP 24.

1ª LÍNEA ESPAÑOLA AÉREA: Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA). SEVILLA-LARACHE.

Por Real Decreto del 1 SET 1907. se concede franquicia postal a las tropas en Marruecos, estampando el sello de la unidad a la que pertenezca, no concediéndose ninguna franquicia aérea hasta la supresión de la misma, el 15 FEB 1924. Fueron creadas distintos tipos de tarjetas postales militares gratuitas para el ejército en África, siempre con el sello de la unidad a la que pertenezca el remitente.



15 NOV 1924. Larache a Igualada (Barcelona) franquiciada (por otras cartas falta el cuño de la unidad Campamento de Infantería Sicilia nº 7) Al dorso tránsito por Madrid con cajetín rectangular de CORRESP<sup>A</sup> LLEGADA POR AVIÓN 17 NOV 1924. CORREO CENTRAL y circular de Igualada del 18 NOV 1924.

2 FEB 1926. Larache a Madrid franqueo incorrecto, tarjeta postal militar, sin el sello de la unidad debe llevar franqueo de 15 cts. El sello de 25 cts. con **doble sobrecarga**. Etiqueta color rojo sobre papel crema, dentado 11 ½, con círculo decorado con ocho pétalos en blanco. Al dorso, matasello de rodillo CORRESP. LLEGADA POR AVIÓN. \*CENTRAL\* 3 FEB 1926.



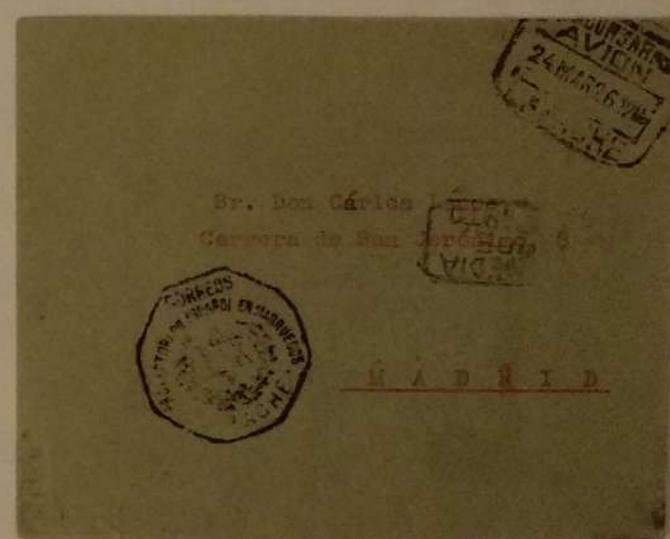
Esta tarjeta no circulara sin el sello de la unidad a que pertenece el remitente. En este lado se escribe solamente la dirección.

MARCO TALLADO DEL DEPARTO DE LA GUERRA

13 JUN 1925. Alcazarquivir a Sevilla carta con franquicia de la COMISARIA DE GUERRA. Al dorso, matasello hexagonal aéreo de Sevilla 13 JUN 1925.

10 NOV 1925. Larache a Zaaragoza, carta con la franquicia del BATALLÓN DE INGENIEROS DE LARACHE. Utilización rara del matasello aéreo en lugar del "Para cursar por Avión". Al dorso, marca ovalada de Madrid 11 NOV 1925 y de Zaragoza del 12 NOV 1925.

24 MAR 1926. Larache a Madrid carta con la franquicia de CORREOS PROTECTORADO ESPAÑOL EN MARRUECOS LARACHE. Al dorso matasello circular de Madrid 25 MAR 1926.



**1ª LÍNEA ESPAÑOLA AÉREA: Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA). SEVILLA-LARACHE.**

Por Real Orden del 31/08/1925 se dispuso la rescisión del contrato a partir del 15/10/1925, sin perjuicio que el concesionario siguiera la prestación del servicio. Al nuevo concurso se presentaron cinco propuestas, siendo elegida la de Jorge Loring Martínez (CETA) por Real Orden del 8/07/1926, con una concesión por 5 años.



**4 Mar 26. Larache a Madrid** franqueo incorrecto, debe ser 20 cts. serie completa correo aéreo de Alfonso XIII (1,90 pts.). Al dorso, Rodillo "Corresp. Llegada por Avión Central" 5 MAR 26.



**15 SEP 26. Larache a Madrid** carta circulada con la serie completa Pro Cruz Roja Española para correo aéreo y matasello Aéreo de 1º día de circulación, franqueo incorrecto, corresponde 20 cts. Al dorso matasello Aéreo especial Cruz Roja Española + 16 SEP 26 + de Madrid.

**1ª LÍNEA ESPAÑOLA AÉREA: Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA). SEVILLA-LARACHE.**



16 SEP 26. Sevilla a Larache franqueo correcto, de 20 cts. tarifa 1/08/1922. Al dorso matasello Aéreo especial Cruz Roja Española + 17 SEP 26 + de Larache.

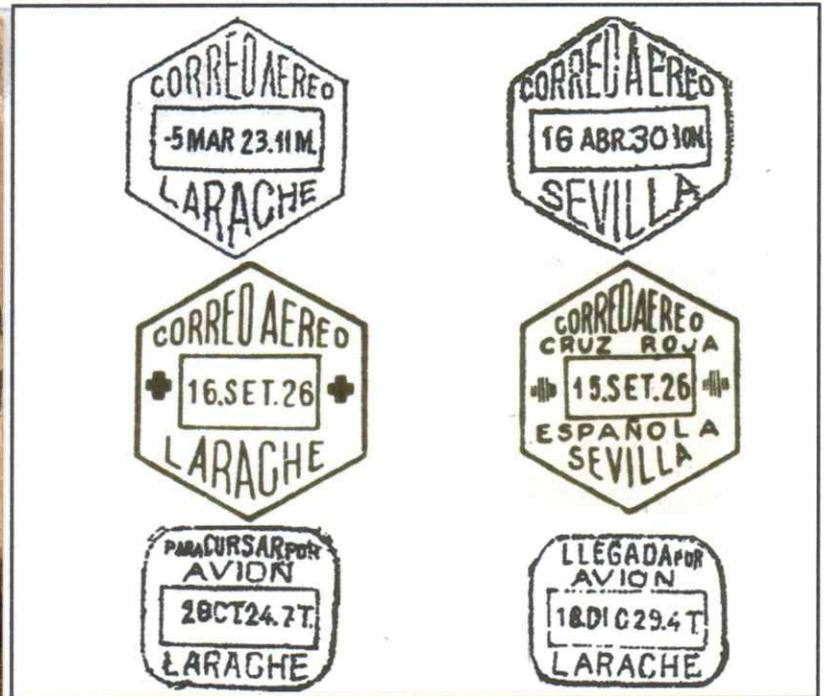
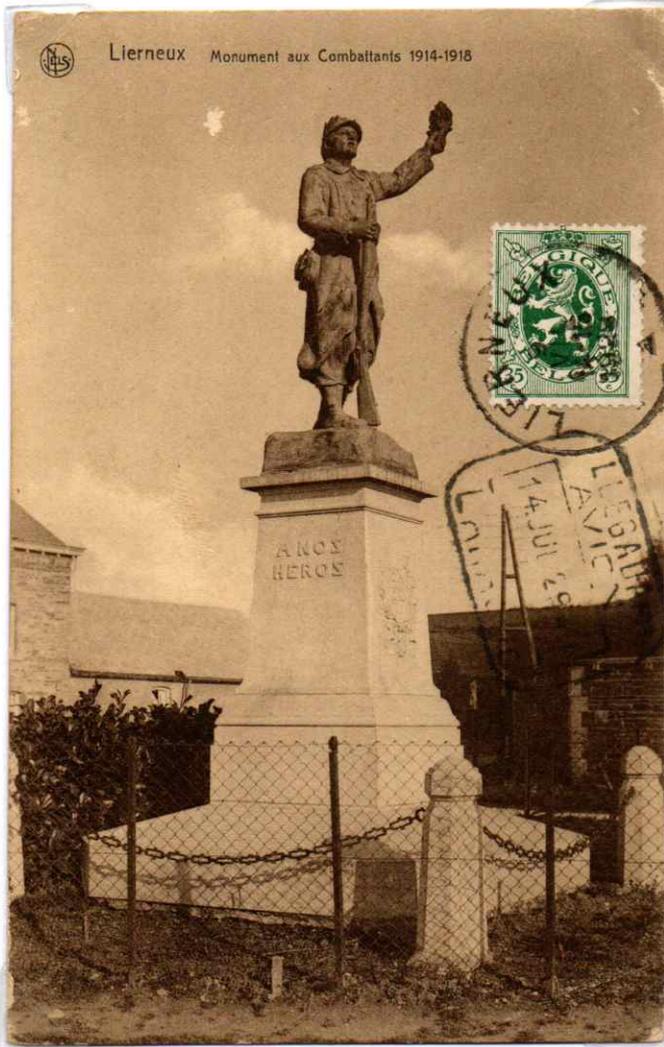


15 SEP 26. Madrid a Larache carta con la serie completa Pro Cruz Roja Española para correo aéreo y matasello Aéreo de 1er día de circulación. Franqueo incorrecto, corresponde 20 cts. tarifa del 1/08/1922. Al dorso dos matasellos aéreos especial Cruz Roja Española del + 16 SEP 26 + de Sevilla y Larache.

**1ª LÍNEA ESPAÑOLA AÉREA: Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA). SEVILLA-LARACHE.**

El segundo contrato estaba vigente en teoría hasta el 1/07/1932. Una circular de la Dirección General de Comunicaciones de 6/08/1930 establece tres vuelos semanales martes, jueves y sábado en lugar de diaria. Por Real Orden 30/09/1930 se integra CETA en CLASSA y se suspende el servicio, el 1/10/1930.

**MATASELLOS Y MARCAS EN LA LÍNEA SEVILLA-LARACHE.**



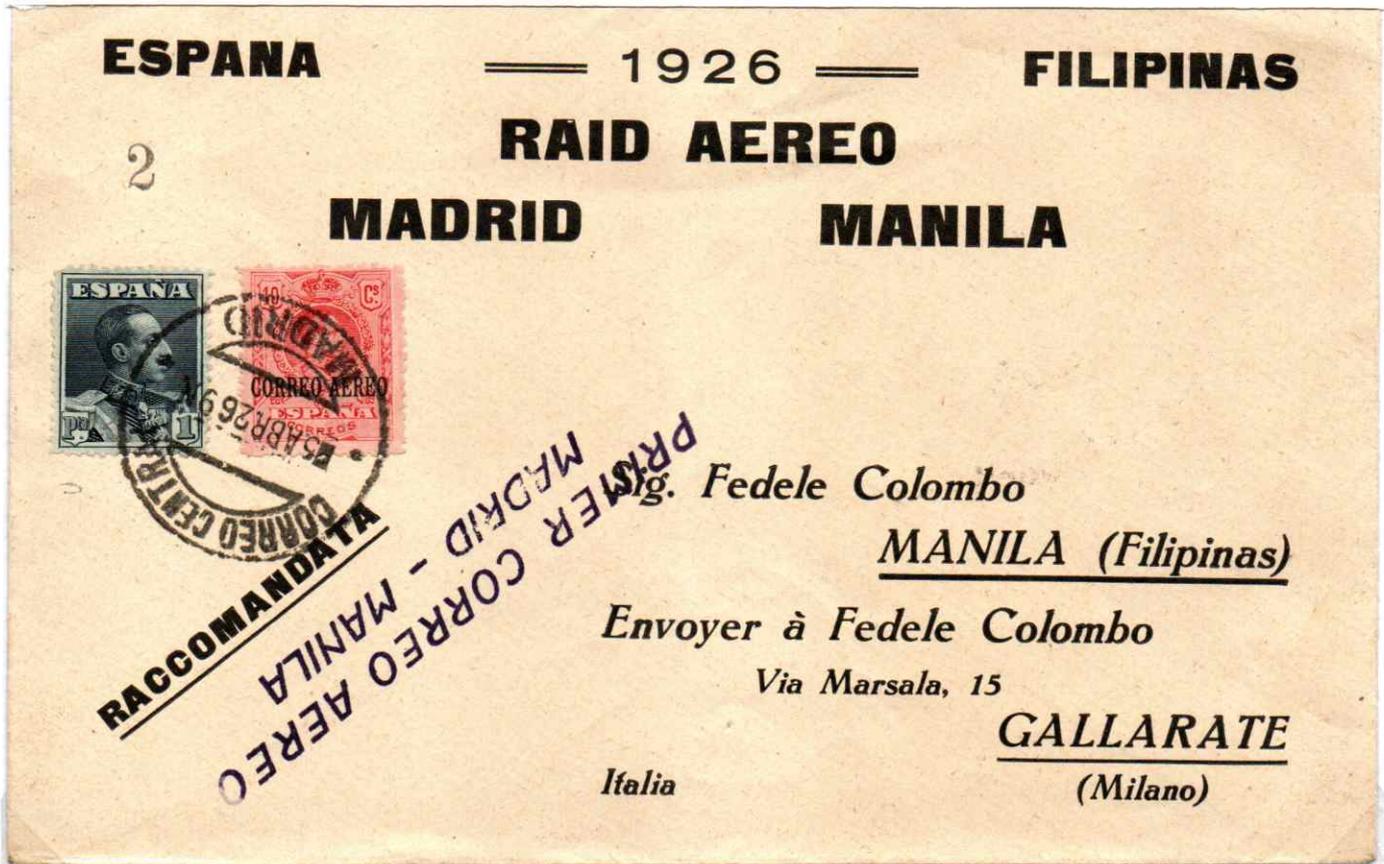
➔  
**9 JUL 29 Lierneux (Bélgica) a Larache** tarjeta postal con franqueo de 35 céntimos de franco. Marca con cajetín rectangular "Llegada Por Avión" 14 JUL 29 Larache.



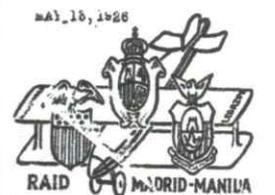
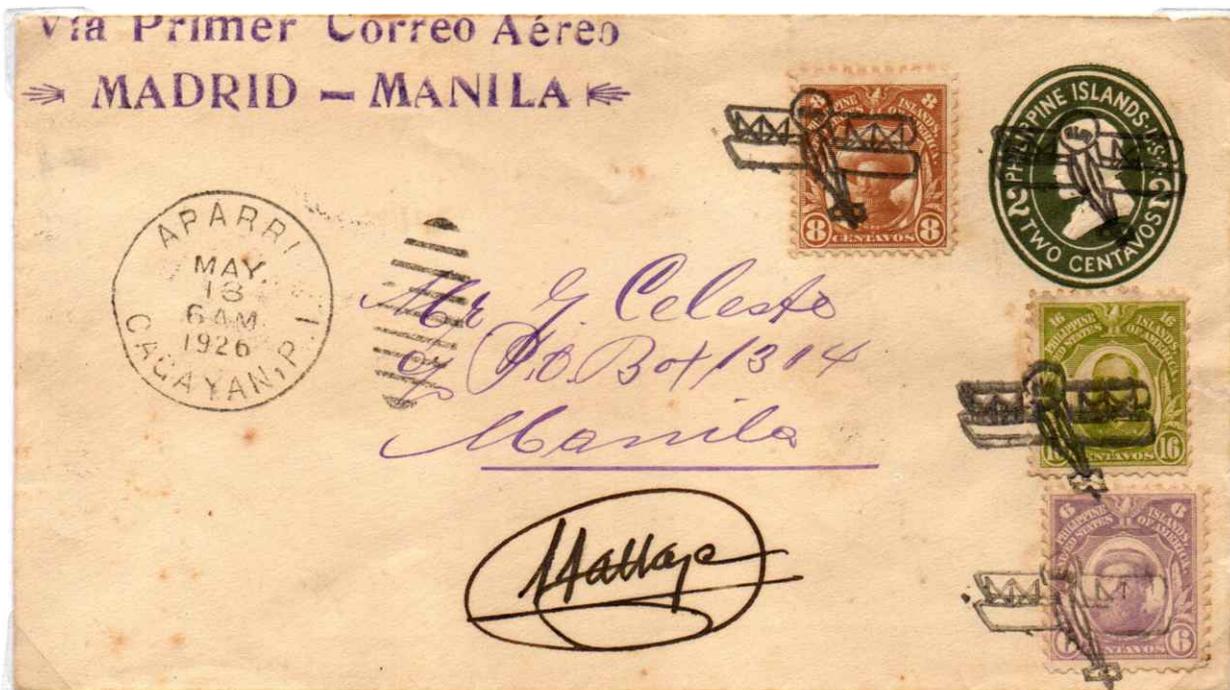
**12 SEP 29. Surabaya Java (Indias Holandesas) a Larache** tarjeta postal con franqueo de 10 céntimos de florín. Marca con cajetín rectangular "Llegada Por Avión" 16 OCT 29.

**RAID AEREO MADRID-MANILA 1926.**

La "Escuadrilla Elcano" se compuso por tres aviones Breguet XIX, iniciándose en el aeródromo de Cuatro Vientos Madrid el 5/04/1926, formada por los capitanes Eduardo González-Gallarza, Joaquín Loriga Taboada, Rafael Martínez Esteve y tres mecánicos, solo llegó un avión el "López de Legazpi" con González-Gallarza y Loriga, en dieciséis etapas, ruta **Madrid-Argel-Tripoli-Bengasi-El Cairo-Bagdad-Bushire-Bender Abbas-Karachi-Agra-Calcuta-Rangún-Bangkok-Saigón-Hanoi-Macao-Aparri** llegando a **Manila** el 13/5/1926.



Madrid (5 ABR 26) Manila (13 MAY 26) llegada a Gallarate (21 JUN 26). Franqueo fuera de tarifa. Marcas de llegada con biplanos. Dirigida a Fedele Colombo (4 cartas conocidas).



13 MAY 26. Aparri a Manila. Sobre entero postal, franqueo de 32 centavos para carta doble. Marca color violeta alusiva. Marcas de llegada con biplanos. Firmada por Gallarza.

**CORREO ACCIDENTADO 1928.**

Carta accidentada en el avión Bernard 191 GR N° 1 "Francia" el domingo 7/07/1929 en Saint-Amant-de-Bonnieure (Francia), la carta debía realizar el trayecto Sevilla-Nueva York el 24/6/1928 por el Atlántico, pero fue suspendida su salida por las autoridades españolas a instancia de las francesas. Al retornar a Francia tuvo el accidente el piloto francés Louis Coudouret, falleciendo en el siniestro. Marca aérea "Primer Enlace Aéreo Sin Escala Europa-EE.UU. N° 392.



**24 JUN 28. Sevilla a Nueva York** Franqueo de 40 cts No existía tarifa aérea para los EE.UU.



**2 OCT 28. Tánger a Paris.** carta con franqueo correcto tarifa del 15/8/26 0,50 fr. + 1 fr. aérea del 1/4/26. Marca dos líneas "Enveloppe Detérioré Accident D'Avion". Compañía Aeropostal. Línea de Casablanca-Rabat-Tánger-Málaga-Alicante-Barcelona-Perpiñán-Toulouse.

Carta accidentada en el avión Breguet XIX F-AEEJ el 4/10/1928 en Llança (Girona), pilotado por René Marsac, falleciendo los tres ocupantes.

**UNIÓN AÉREA ESPAÑOLA (UAE) y CONCESIONARIA DE LÍNEAS AÉREAS SUBVENCIONADAS, S.A. (CLASSA)**

U.A.E. Sociedad Hispano-Alemana creada en 1925, concesionaria de la línea Madrid-Lisboa-Sevilla por Real Orden del 25 ABR 1927, realizándose pruebas de ensayo previamente a la inauguración oficial el 10 JUN 1927, el sobreporte aéreo estaba derogado. CLASSA se crea fusionándose las compañías existentes aconsejadas por un dictamen del Consejo de Estado, encomendando la explotación de las líneas de Madrid-Sevilla y Madrid-Barcelona, inaugurándose oficialmente el 21 OCT 1929, se reestablece el sobreporte aéreo con el 100 por 100 de la tasa normal de franqueo.



**3 DIC 28. Sevilla a Barcelona** carta con franqueo correcto de 25 cts. tarifa Real Orden del 26 JUL 1922. Matasello aéreo de Sevilla 4 DIC 28. Volada por UAE y posiblemente por Iberia Madrid-Barcelona.

**21 OCT 29. Barcelona a Madrid** fecha del primer día de la inauguración oficial de la compañía CLASSA, carta con franqueo incorrecto, corresponde 50 cts. hasta 25 grs. Al dorso matasello Urgente de Madrid del 23 OCT 29.



**22 ENE 30. Lisboa a Barcelona** tarjeta postal con franqueo correcto de 96 cts. de escudo. con marca de llegada oval de caucho con tampón de color violeta de 51x30 mm. con la fecha central incorporada y espacio para escribir la hora **27 ENE 1930. Primera fecha conocida.** Volada Madrid a Barcelona, CLASSA.



**29 ABR 1930. Barcelona a Madrid** carta con franqueo de 1,25 ptas. fuera de tarifa y 5 cts. de sobrecarga Exposición de Barcelona correcta. Al dorso, matasello circular de Madrid Corresp<sup>a</sup>. Urgente del 30 ABR 30.



**COMPañÍA DE LINEAS AÉREAS SUBVENCIONADAS, S.A. (CLASSA).**

El contrato con CLASSA tenía por objeto concederle las líneas de interés general y de utilidad pública comprendidas en un plan inicial, tanto nacionales como internacionales, con una duración de doce años. Además tenía la potestad del derecho de tanteo sobre otras líneas que no estuvieran en el plan inicial.



**17 JUN 30. Sevilla a Paris.** carta certificada con franqueo incorrecto de 1,25 ptas. (último día de validez de los sellos) corresponde 1,05 ptas. Diario Oficial de Comunicaciones 25/06/1930. Al dorso matasello Aéreo de Madrid del 19 JUN 30 y dos matasellos de Paris, Gare Du Nord Avión 20 JUN 30 y de Distribución del 21 JUN 30. Volada Sevilla-Madrid-Barcelona por CLASSA y desde Barcelona por Aeropostal.



**6 AGO 30. Salamanca a Barcelona** carta franqueada con 75 cts., exceso de 25 cts., Real Orden del 26/07/1922 25 cts. + 25 cts. tarifa aérea del 21/10/29, marca "Correspondencia Para Cursar Por Avión Correo Central" del 7 AGO 30. Al dorso, matasellos ambulantes de Medina Fuentes-Oñoro Certificado 1 del 6 AGO 30 y Norte 10 del 7 AGO 30, Certificado Madrid Corresp<sup>a</sup> Urgente del 7 AGO 30 y Ordinario de Barcelona del 7 AGO 30. Línea Madrid-Barcelona.

**COMPañÍA DE LINEAS AÉREAS SUBVENCIONADAS, S.A. (CLASSA).**



**6 JUL 30. Madrid a Rotterdam (Holanda)** carta con franqueo correcto de 65 cts., tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 25 cts. de sobreporte aéreo del 30/06/1930. Marca privada "Primer Vuelo Madrid-Londres 7 Julio 1930", parece ser primer vuelo efectivo operado por CLASSA. Al dorso, Rodillo de Biarritz del 8 JUL 30 y matasello de Róterdam del 9 JUL 30. Línea Madrid-Biarritz.



**1 OCT 30. Sevilla a Bruselas (Bélgica)** carta certificada franqueada con 1,70 ptas., debiera ser 1,05 ptas. Real Orden del 15/01/1922 y tarifa aérea del 1/08/30. **Error de color del sello 1 pts.**, debe ser castaño-rojizo. Al dorso, matasello Certificado de Madrid 2 OCT 30 y de Bruselas 6 OCT 30. Línea Sevilla-Madrid. Posiblemente por tren Madrid-Paris.

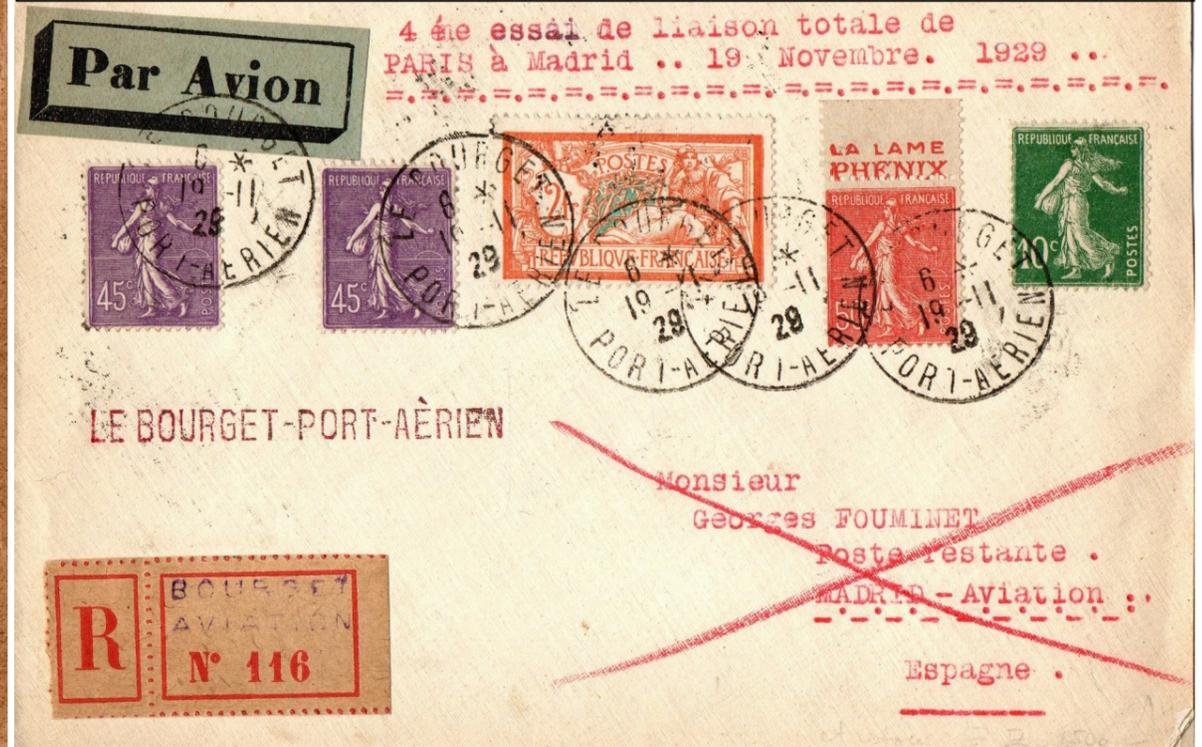
**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1929. EUROPA.**

La Compañía General Aeropostal se funda en abril de 1927 con los activos de la Compañía General de Empresas Aeronáuticas que a su vez fueron de Latécoère. El 1/06/1929 se inicia en España el correo aéreo internacional siendo la Aeropostal la única compañía extranjera autorizada para el transporte de la correspondencia al exterior. Teniendo en servicio las líneas Toulouse-Casablanca. Casablanca-Dakar. Dakar-Buenos Aires. Marsella-Perpiñán. Casablanca-Orán. Alicante-Orán.



**15 JUN 29. Madrid a Ginebra** carta certificada con matasello "Consejo Sociedad Naciones", con la serie completa de Alfonso XIII de 1920 sobrecargada, fuera de tarifa. Al dorso dos matasellos de Ginebra, Poste Aérienne y Distr.Lettres del 17 JUN 29. CLASSA Madrid-Barcelona y desde Barcelona a Marsella con Aeropostal.

**PARIS-MADRID. 4º y definitivo vuelo de ensayo.** Manuscrito "4<sup>eme</sup> essai de liason totale de Paris à Madrid 1929". Con un avión Laté 28, pilotos Bédignans y después Coyco. Apertura oficial de la línea sentido Paris a Madrid. 40 efectos postales volados.



**19 NOV 29. Paris a Madrid** carta certificada con franqueo de 3,50 fr., etiqueta nº 116. Al dorso matasello Aéreo de Madrid 19 NOV 29. Aeropostal Línea Paris-Biarritz-Madrid.



**20 NOV 29. Sevilla a Chemnitz (Alemania)** carta certificada desde la Exposición Iberoamericana de Sevilla, con 1,25 ptas. de franqueo ( faltan 5 cts. ) T. exterior y certificado del 15/01/1922 (40 cts. + 40 cts.) + 50 cts. de sobreporte tarifa del 9/10/1929. Al dorso, matasello Certificado de Sevilla 20 NOV 29, Certificado de Madrid y Barcelona del 21 NOV 29 y 22 NOV 29 y dos de Chemnitz 25 NOV 29. CLASSA Sevilla-Madrid-Barcelona y Aeropostal Barcelona-Marsella.

**25 NOV 29. Madrid a Paris** reverso de carta reexpedida con franqueo correcto de 90 cts. tarifa exterior 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. de sobreporte aéreo del 9/10/1929. Tasa francesa por retirada de lista de correos 0,30 fr. Matasellos de Paris Gare du Nord y de Bourget Aviation del 25 y 26 NOV 29.

**MADRID-PARIS.** Vuelta del viaje del día 19/11/1929. Avión Late 28, pilotos Coyco y después Bédignans. Apertura oficial de la línea sentido Madrid a Paris.



COMPañÍA GENERAL AEROPOSTAL 1929-1930. EUROPA.



**30 NOV 29. Barcelona a Liekeve (Bélgica)** carta con franqueo de 65 cts. insuficiente falta 25 cts., tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. sobreporte tarifa aérea del 09/10/1929 y matasellos de Bruselas 1 del 2 DIC 29. Al dorso, matasello de París Gare du Nord del 2 DIC 29 y de Bruselas 1 del 2 DIC 29. Aeropostal desde Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.



**14 MAY 30. Barcelona a Estocolmo (Suecia)** carta franqueada con 60 cts. insuficiente, tarifa exterior y aérea del 15/01/1922 y 7/03/1930 40 cts. + 50 cts. = 90 cts., matasello Aéreo de Estocolmo 17 MAY 30. Manuscrito "Paris por vuelo nocturno a Estocolmo". Al dorso matasello Aéreo de París 15 MAY 30 y Aéreo de Malmo 16 MAY 30. Aeropostal desde Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.



**19 MAY 30. Barcelona a Berlín (Alemania)** carta certificada con franqueo correcto de 1,30 pts. tarifa exterior y certificado del 15/01/1922 (40 cts. + 40 cts.) + 50 cts. tarifa aérea del 07/03/1930, Marca en rojo de llegada al aeropuerto de Berlín C 2. Al dorso matasello de París, Berlín y del distrito Lichtenrade del 21 MAY 30, tampón de registro de llegada. Aeropostal desde Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.



**1 OCT 30. Sevilla a Paris (Francia)** carta circulada con franqueo correcto de 65 cts., tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 25 cts. tarifa aérea del 1/08/1930, con el matasello de correo Aéreo Carabelas-Colon. Al dorso dos matasellos ambulantes, Sevilla-Alcázar 1 OCT 30 y Expreso Valencia-Barcelona del 2 OCT 30 y matasello Aéreo de PARIS 3 OCT 30. Aeropostal desde Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.



**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1930-1931. EUROPA.**



**1 OCT 30. Sevilla a Moscú (U.R.S.S.)** franqueada por importe de 1,95 pts., exceso según tarifa del 15/01/1922 para exterior certificada (40 cts. + 40 cts.) + 75 cts. de sobrepote aéreo del 1/08/1930. Al dorso, certificado de Madrid 2 OCT 30 y de Moscú el 7 OCT 30. Posiblemente circulada en tren hasta Toulouse o Biarritz. Biarritz-Paris por avión.

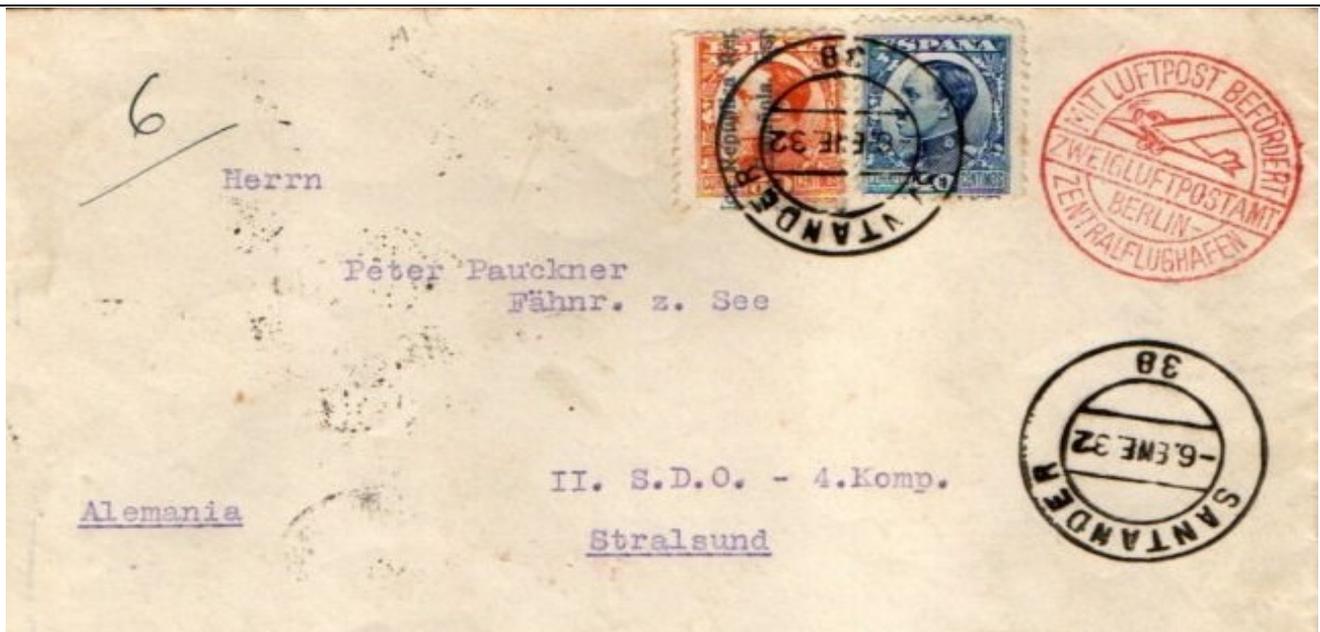


**10 JUN 31. Barcelona a Múnich (Alemania)** carta con franqueo de 95 cts., exceso de 5 cts. (derecho entrega y recargo exposición no se aplica a las cartas internacionales) tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. de sobrepote aéreo del 17/03/1931. Marca del aeropuerto Frankfurt (Main) 2. Volada por Barcelona-Marsella/Toulouse-Paris.

**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1931-1932. EUROPA.**



**3 ABR 31. Barcelona a Düsseldorf (Alemania)** carta con franqueo de 1,95 ptas., exceso de 65 cts. tarifa exterior certificado del 15/01/1922 (40 cts. + 40 cts.) + 50 cts. de sobreporte aéreo del 17/03/1931. Al dorso matasello Aéreo de Paris, 4 ABR 31 y de Dusseldorf 6 ABR 31. Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.



**6 ENE 32. Santander a Stralsund (Alemania)** carta con franqueo correcto de 90 cts., tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. de sobreporte aéreo del 17/03/1931. Marca del aeropuerto -central de Berlín. Al dorso matasello Certificado Amb. de Santander 2, y Certificado Estación Valladolid 7 ENE 32, Aéreo de Paris 8 ENE 32 y dos de Berlín, Aéreo y L2 del 8 ENE 32. Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.

**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1931-1932. EUROPA.**



**9 JUN 32. Barcelona a Hamburgo (Alemania)** con franqueo correcto de 90 cts., tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. de sobreporte aéreo del 2/02/1932, marca cuatro líneas del aeropuerto de Hamburgo. Al dorso matasello ambulante "Norteeexpresso Valores 9" del 9 JUN 32 y matasello de Paris "Gare Du Nord Avion" del 11 JUN 32. Posiblemente circulada en tren hasta Toulouse o Biarritz. Biarritz-Paris por avión.



**3 DIC 32. Barcelona a Berlín (Alemania)** carta con franqueo correcto de 1,15 pts., tarifa exterior del 15/1/1922 40 cts. + 75 cts. de sobreporte aéreo del 1/10/1932, marca aérea de Berlín C2. Al dorso, matasello Aéreo de Paris 4 ENE 32 y Berlín L2 5 ENE 32. Anotado el peso de 5 g. Línea Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.

**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1931-1932. EUROPA.**



**13 JUL 31. Barcelona a Estocolmo (Suecia)** franqueo correcto de 90 cts., tarifa exterior y aérea del 15/01/1922 y 17/03/1931 40 cts. + 50 cts. Al dorso, matasello de Paris Gare Du Nord Avion 14 JUL 31 y Aéreo de MALMÖ 1 15 JUL 31. Línea Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.



**25 OCT 32. Barcelona a Göteborg (Suecia)** carta con franqueo correcto de 1,15 pts. tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 75 cts. de sobreporte aéreo del 1/10/1932. Al dorso, matasello Gare Avion de Lyon 27 10 32, de Paris Gare du Nord Avión 27 OCT 32 y Aéreo de Malmö 1 del 28 OCT 32. Línea Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.

**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1931-1932. EUROPA.**



**16 AGO 32. San Sebastián a Karlovy Vary (Checoslovaquia)** tarjeta certificada con entero postal más franqueo adicional, (15 cts. + 1,20 pts.) falta 5 cts., tarifa exterior certificado del 15/01/1922 (25 cts. + 40 cts.) + 75 cts. de sobreporte aéreo del 15/07/1932. Matasellos Aéreos de Estrasburgo y Praga del 18 AGO 32. Al dorso, matasello de Paris Gare Du Nord Avion 17 AGO 32. Posiblemente circulada en tren hasta Toulouse o Biarritz. Biarritz-Paris avión.



**3 NOV 32. Barcelona a Viena (Austria)** carta con franqueo correcto de 1,15 pts., tarifa exterior de 15/01/1922 40 cts. + 75 cts. sobreporte aéreo del 1/10/1932. Al dorso matasello Aéreo de Paris 5 NOV 32 y anotado el peso de 14 g. Línea Barcelona-Toulouse-Paris o Barcelona-Marsella-Paris.

**COMPAÑÍA GENERAL AEROPOSTAL 1930-1931. SUDAMÉRICA.**

La Compañía General Aeropostal en 1925 llega en avión desde Casablanca a Dakar, pero su objetivo era el enlace de África con América del Sur, estableciéndolo el 1° de marzo de 1928. La conexión entre Dakar y Natal se realizaba mediante barcos especiales. La ruta semanal, saliendo el domingo desde Toulouse, de Buenos Aires el viernes. Paradas de la línea Toulouse-Perpiñán-Barcelona-Alicante-Málaga-Tánger-Rabat-Casablanca-Agadir-Cabo Juby-Villa Cisneros-Port Etienne-San Luis-Dakar-(Cabo Verde-F. Noronha en barco)-Pernambuco-Maceió-Bahía-Caravelas-Victoria-Río de Janeiro-Santos-Florianópolis-Porto Alegre-Pelotas-Montevideo-Buenos Aires.



1 OCT 30. Sevilla a Montevideo (Uruguay) carta certificada con franqueo incorrecto de 5,10 pts., exceso, tarifa de 15/1/1922 para U.P.A.E. y certificada (25 cts. + 30 cts.) + 2,50 pts. tarifa aérea del 1/8/1930 cancelados con matasello correo aéreo Carabelas-Colon del 1 OCT 30. Al dorso, matasello Aéreo de Alicante 3 OCT 30 y dos matasellos de Montevideo 15 OCT 30. Desde Alicante ruta Sudamérica.



18 OCT 30. Barcelona a Rivera (Uruguay) carta con franqueo correcto de 2,75 pts., tarifa UPAE del 1/08/1922 0,25 pts. + 2,50 pts. sobreporte aéreo del 18/10/1930. Al dorso, matasello de Montevideo clasificación y de Rodillo con leyenda "1830 de Patria" del 5 NOV 30. Manuscrito de 3 g. Desde Barcelona ruta Sudamérica.



6 JUN 30. Montevideo (Uruguay) a Barcelona con franqueo correcto de 76 cts. de peso. Al dorso marca especial en color verde con la leyenda "Aeropostal/ Primer Correo Aéreo Directo/ América-Europa/ Aviador Mermoz/ 7 Junio 1930" y marca Aérea oval de Barcelona del 17 JUN 30 a las 15'55. Montevideo a Barcelona ruta Sudamérica.

Primer intento de recruzar el Atlántico Sur por la Compañía General Aeropostale con el avión "Comte de la Vaulx" pilotado por Jean Mermoz. No pudiendo completarse el vuelo desde Natal siendo despachada la correspondencia por barco a Saint Louis (Senegal) continuando por Avión.



31 JUL 31. Arenys de Mar a Montevideo (Uruguay) carta con franqueo correcto de 2,75 pts. tarifa UPAE del 1/08/1922 25 cts. + 2, 50 pts. sobreporte aéreo del 17/03/31. Al dorso matasello del 31 JUL 31 amb ASC II Empalme Hostalrich-Barcelona 2 y dos matasellos de Montevideo del 10 AGO 31. Desde Barcelona ruta Sudamérica.

COMPañÍA GENERAL AEROPOSTAL 1931-1932. SUDAMÉRICA.



31 ENE 31. Barcelona a Rio de Janeiro (Brasil) carta certificada con franqueo incorrecto de 2'75 pts., exceso 20 cts. tarifa del 15/1/1922 para UPAE y certificada (0,25 pts. + 0,30 pts.) + 2 pts. de sobreporte aéreo del 29/12/1930. Al dorso, matasello de Rio de Janeiro 6ª Sección Tarde del 7 FEB 31. Desde Barcelona línea Sudamérica.



9 SEP 31. Zarauz a Quito (Ecuador) carta con franqueo correcto de 4,80 pts., tarifa UPAE del 1/08/1922 0,30 pts.+ 4,50 pts. de sobreporte aéreo del 17/03/1931. Al dorso, matasello Amb. Desc. I Bilbao-San Sebastián 6 del 9 SEP 31 y matasellos de Quito Exterior del 26 SEP 31. Desde Alicante o Barcelona línea Sudamérica.

**COMPañÍA GENERAL AEROPOSTAL 1932. MARRUECOS-SUDÁMERICA.**

La línea fue inaugurada en 1919 por Latécoère, desde Toulouse ( Francia ) a Casablanca (Marruecos) no admitía correspondencia española hacia el exterior hasta 1929. La ruta diaria, saliendo desde Toulouse/ Marsella a Perpiñán-Barcelona-Alicante-Tánger-Rabat-Casablanca.



**20 FEB 32. Madrid a Casablanca (Marruecos francés)** carta con franqueo correcto de 1'15 pts., tarifa exterior del 15/1/1922 40 cts. + 75 cts. de sobreporte aéreo del 12/2/1932. Al dorso matasello circular de Casablanca 21 FEB 32. Desde Alicante línea Toulouse-Casablanca.



**12 OCT 32. Mondoñedo a Buenos Aires (Argentina)** carta con franqueo correcto de 2,80 pts., tarifa UPAE del 1/08/1922 0,30 pts. + 2,50 pts. de sobreporte aéreo del 1/10/1932. Al dorso matasello Amb. Coruña-León Certificado 5 del 13 OCT 32, Alcançe Norte de Madrid 14 OCT 32, Rodillo de Alicante del 15 OCT 32 y Buenos Aires Vía Aérea del 23 OCT 32. Desde Alicante línea Sudamérica.

**GRAF ZEPPELIN LZ-127. 1930.**

El Graf Zeppelin realizó el primer viaje hacia Sudamérica saliendo de la base de dirigibles de Friedrichshafen (Alemania) el día 18/05/1930 a las 17,17 h, llegando a Sevilla el 19/05/1930 a las 18,49 h. Efectuó su salida a las 9,28 h del 20/05/1930, embarcando, 5.113 cartas y 1.961 postales con un peso de 53 Kg. El correo español mediante Real Orden de 9/04 y 9/05/1930 indicó las tarifas correspondientes. El trayecto de ida, FRIEDRICHSHAFEN-SEVILLA-RECIFE-RIO DE JANEIRO-RECIFE-LAKEURST. A la vuelta llega a las 17,03 y sale a las 18,25 de Sevilla el 5/06/1930. Trayecto de vuelta LAKEURST-SEVILLA-FRIEDRISHAFEN.

TARIFAS	POSTALES	CARTAS	TARIFAS	POSTALES	CARTAS
CANARIAS-BRASIL	4 Pts.	8 Pts.	SEVILLA-FRIEDRICHSHAFEN	1,60 Pts.	3,20 Pts.
CUBA-EE.UU.	8 Pts.	16 Pts.			
SEVILLA-SEVILLA	12 Pts.	24 Pts.			



Carta de **Barcelona 17 MAY 30 a Barcelona** (7 JUN 30 al dorso) por el Graf Zeppelin desde Sevilla, en vuelo de ida y vuelta con franqueo correcto de 24 pts., Marca circular "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN SUDAMERIKA FAHRT 1930", marca romboidal "EUROPE PAN-AMERICA ROUND FLIGHT". Al dorso rodillo de Sevilla 5 JUN 30. Barcelona-Sevilla en avión postal de alcance procedente de Berlín. 595 efectos embarcados

**16 MAY 30. Sevilla a Chicago (EE.UU)** Sevilla a Rio de Janeiro (Brasil) por el Graf Zeppelin, franqueo correcto de 4 pts., marca española en rojo "PRIMER VIAJE GRAFF ZEPPELIN A SUDAMÉRICA SEVILLA 1930", restos de la marca ovalada de llegada a Rio de Janeiro el 25 MAYO 30.

**18 MAY 30. Friedrichshafen (Alemania) a Ramway (EE.UU)** por el Graf Zeppelin hasta Sevilla y por avión vía Paris a Ramway, franqueo correcto 1 marco. Marca circular "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN SUDAMERIKA FAHRT 1930". AL dorso matasello de Ramway 31 MAY 30.



**18 MAY 30. Sevilla a Washington (EE.UU)** carta con el franqueo incorrecto de 20 pts., 4 pts. de exceso, marca española en rojo "PRIMER VIAJE GRAFF ZEPPELIN A SUDAMÉRICA SEVILLA 1930". Al dorso Rodillo ilustrado en verde de LAKEURST. N.J. 31 MAY 30.

**4 JUN 30. Madrid a Berlín (Alemania)** tarjeta postal volada por el Graf Zeppelin Sevilla-Friedrichshafen franqueada por importe de 1,90 pts. con 30 cts. de exceso, matasello de Friedrichshafen del 6 JUN 30, del aeropuerto de Berlín marca rectangular C 2. y Berlín C del 7 JUN 30. Al dorso matasello urgente de Sevilla 5 JUN 30.



**I. Südamerikafahrt mit Luftschiff "Graf Zeppelin". Zurück von Sevilla--Friedrichshafen.**  
12. Madrid.  
Glorieta de Atocha y Estación de M. Z. A.  
de M. Z. A.  
Zepellin Berlín C. 2.  
Ing. Che...  
Berlín Charlottenburg  
Grolmann Str. 51. I.  
DR. OSCAR EISER  
INGENIERO-QUIMICO  
MADRID  
APARTADO 813  
6.630 19-20  
7.630 15-18  
L 2 \*

**LUFTHANSA 1930-1931.**

LUFTHANSA fue autorizada para cursar la correspondencia-avión con destino al extranjero por una Real Orden del 9/05/1930, utilizando la línea Barcelona-Marsella-Ginebra-Basilea-Stuttgart.



**7 NOV 30. Semarang ( Java Indias Holandesas) a Tarragona** carta con franqueo de 1'15 florines. Al dorso, matasello del 7 NOV 30 de (???) y 8 NOV 30 Medan y dos circulares de Tarragona del 28 NOV 30. Volada por KNILM de Semarang (Java) a Medan. KLM Medan-Marsella. Lufthansa Marsella-Barcelona.



**10 NOV 31. Madrid a Braunschweig (Alemania)** carta con sellos aéreos del III Congreso Postal Panamericano, con franqueo fuera de tarifa 1,90 pts. tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. sobreporte aéreo del 17/03/1931. Al dorso matasello de BRAUNSCHEIG 12 NOV 31. CLASSA Madrid-Barcelona. Lufthansa Barcelona-Marsella-Ginebra-Basilea-Stuttgart.

## NACIONALIZACIÓN CLASSA.

Proclamada la República en 1931 se nacionaliza CLASSA, es administrada por la Comisión Supervisora del Ministerio de Comunicaciones, hasta la creación de LAPE en 1932, manteniéndose las líneas existentes.



**9 JUL 31. Madrid a Sevilla** carta certificada con matasello "SECCIÓN NOCTURNA" con franqueo correcto de 90 cts. tarifa interior certificada del 1/08/1931 (2 x 30 cts.) + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso matasello Certificado de Sevilla 11 JUL 31. Línea Madrid-Sevilla.



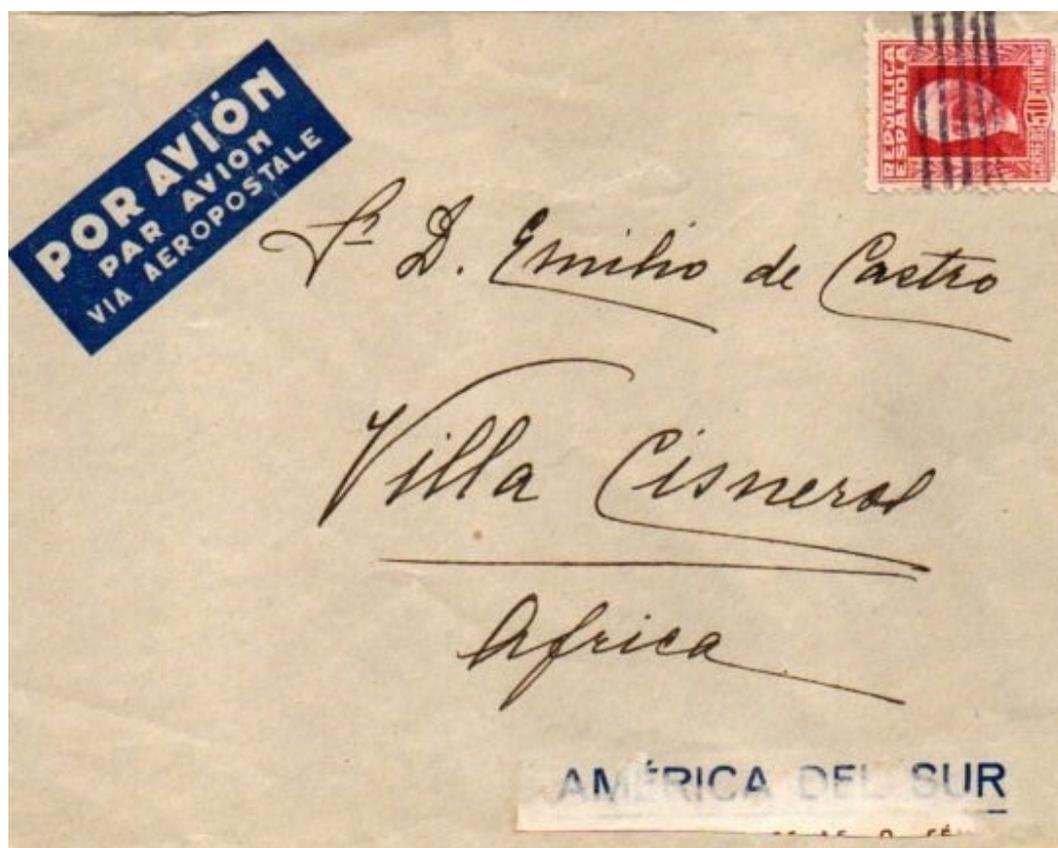
**5 NOV 31. Madrid a Barcelona** carta con franqueo correcto de 60 cts., tarifa interior del 1/08/1931 30 cts. + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso, matasello ovalado de Barcelona 5 NOV 31, hora manuscrita 15,10. Línea Madrid-Barcelona.

## LOS DEPORTADOS A VILLA CISNEROS.

Los deportados a Villa Cisneros lo fueron principalmente por un fallido golpe de Estado el 10/08/1932 contra la Segunda República, fueron juzgadas y la mayoría deportados, permaneciendo reclusos entre septiembre de 1932 y abril de 1933. Las cartas eran "mataselladas" por Aeropostal con un franqueo ordinario interior de 30 cts. y transportadas desde Madrid por vía terrestre hasta Alicante por valija de la propia empresa, siendo entregadas al piloto donde hacia escala el avión de la compañía, que cubría la línea Toulouse-Barcelona-Alicante-Tánger-Rabat-Casablanca-Agadir-Cabo Juby-Villa Cisneros-Port-Étienne-Saint Louis-Dakar.



**3 NOV 32. Madrid a Villa Cisneros.** carta con franqueo de 30 cts., insuficiente si circula por conducto oficial. Remitida al Teniente Coronel Tarsilo de Hugarte.



**Madrid a Villa Cisneros 5 o 13 FEB 33.** (llegada, se sabe por el tamaño del tampón 22 mm. x 10 mm.), carta con franqueo de 30 cts., insuficiente si circula por conducto oficial. Remitida al Capitán Emilio de Castro.

## 2º RAID MADRID-MANILA 1933.

El piloto Fernando Rein Loring con la avioneta Comper Swift, bautizada como Ciudad de Manila, salió del aeropuerto de Getafe el 18 de marzo. El plan inicial consistía en recorrer los 15.130 Km. en 11 etapas. Debido a las inclemencias del tiempo en Hanoi, estuvo 10 días retenido, aterrizando en Manila el día 10 de abril a las 17:00, realizando el recorrido en 25 días, en 12 etapas.



**17 MAR 33. Madrid a Manila** carta con franqueo 1,70 pts., fuera de tarifa. Marca conmemorativa de salida del avión MAR 1933 y tampón "MADRID-MANILA FLIGHT 1933 F. REIN Y LORING. Al dorso matasello de MANILA del 11 ABRIL 33.



**11 ABR 33. MANILA** carta 1º día con gomígrafo conmemorativo de la llegada del aviador Fernando Rein Loring. Sello sobrecargado **F. REIN MADRID-MANILA FLIGHT-1933**. Matasello de Rodillo de Manila del 11 ABRIL 1933.

**LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS. (LAPE).**

La República en 1932 declara nulo el contrato con CLASSA y funda Líneas Aéreas Postales Españolas (LAPE), que hereda los activos, manteniendo las líneas existentes, Madrid-Barcelona y Madrid-Sevilla, con el propósito de aumentar las líneas explotadas, no sería hasta 1934 el enlace con las Islas Canarias, en 1935 con Valencia, Palma de Mallorca, Marsella y París.



**28 ABR 32. Barcelona a Madrid** carta con franqueo correcto de 60 cts., tarifa interior del 1/08/1931 30 cts. + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso, matasello de Madrid del 28 ABR 32 de Clasificación y Correo Central. Línea Barcelona-Madrid.



**18 DIC 33. Madrid a Barcelona** carta con matasello ordinario "SECCIÓN NOCTURNA" con franqueo correcto de 60 cts. tarifa interior del 1/08/1931 30 cts. + 30 cts. sobreporte aéreo 100%. Al dorso matasello ordinario de Barcelona 19 JUL 31. Línea Madrid-Barcelona.

**LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS. (LAPE).**



**5 DIC 34. Madrid a Barcelona** carta urgente con franqueo de 90 cts. exceso de 10 cts., tarifa interior urgente del 1/08/1931 (30 cts. + 20 cts.) + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso matasello Urgentes de Barcelona 6 DIC 34. Línea Madrid-Barcelona.



**4 ABR 35. Sevilla a Barcelona** carta con franqueo correcto de 60 cts., tarifa interior del 1/08/1931 30 cts. + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso matasello Urgentes Barcelona 5 ABR 35. Línea Sevilla-Madrid. Madrid-Barcelona.

**LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS. (LAPE).**



**21 ENE 36. Palma de Mallorca a Valencia** carta con franqueo correcto de 60 cts. tarifa interior del 01/08/1931 30 cts. + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso matasello de Valencia 22 ENE 36.  
Línea Palma de Mallorca-Valencia-Madrid. Inaugurada el 6/08/1935.



**12 MAR 36. Madrid a Barcelona** carta franqueada con 60 cts. exceso de 10 cts. ( con sellos de La Prensa, validez del 11 al 25 de marzo 1936), tarifa interior del 1/08/1931 30 cts. + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Marca "VUELO NO EFECTUADO". Al dorso, matasellos de Madrid Sección Nocturna 12 MAR 36 y Urgentes de Barcelona 14 MAR 36, anotado 6 g.  
No hay registro del vuelo de Madrid a Barcelona del día 13. Posiblemente circulada por tren.

**LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS. (LAPE-CANARIAS).**

Los primeros intentos de crear la línea Sevilla-Canarias los inició CLASSA con el vuelo inaugural el 20/05/1930, se pretendía un vuelo semanal pero a lo largo de varios meses apenas hubieron 12 vuelos de ida y vuelta incluidos, suspendiéndose el servicio por falta de créditos. En 1933 instaurada la República la compañía LAPE inicia en 1933 vuelos experimentales, siendo en febrero de 1934 cuando se inician los vuelos regulares semanales. A partir del 15/05/1935 se publicó una orden que la línea Sevilla-Las Palmas iniciara su recorrido en Madrid con escalas obligatorias en Larache, Agadir y Cabo Juby, y facultativas en Sevilla y Casablanca.



26 SEP 35. Sevilla a Las Palmas, carta con franqueo incorrecto de 75 cts. exceso 15 cts. Orden del 01/08/1931 30 cts. + 30 cts. sobreporte aéreo 100%. Al dorso matasello Avión de Madrid del 27 SEP 35 y Las Palmas del 28 SEP 35. Líneas Sevilla-Madrid. Madrid-Las Palmas.



12 FEB 36. Valencia a Santa Cruz de Tenerife, carta con franqueo correcto de 60cts. Orden del 01/08/1931 30 cts. + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso aéreo de Sevilla 13 FEB 36 y de Santacruz de Tenerife el 16 FEB 36. LAPE línea Valencia-Madrid y Madrid-Sevilla. Posiblemente LUFTHANSA desde Sevilla línea TO-191 Fráncfort-Marsella-Sevilla-Las Palmas.... a Sudamérica.

1 JUL 34. Amberes (Bélgica) a Las Palmas carta con franqueo correcto de 3,75 francos. Marca manuscrita "1º Vol Seville-Las Palmas". Al dorso tránsito por Bruselas 1 JUL 34 y llegada a Las Palmas 3 JUL 34. Líneas Barcelona-Madrid. Madrid-Sevilla. Sevilla-Las Palmas.

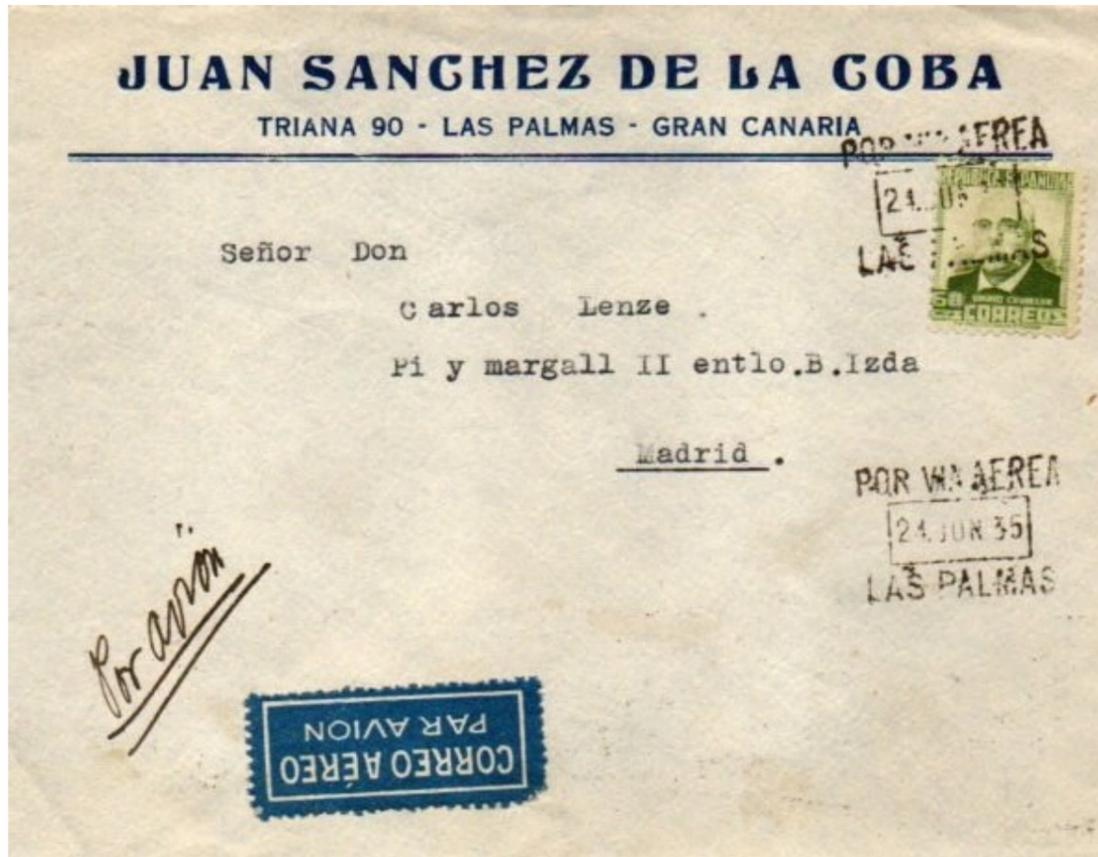


30 OCT 35. Valencia a La Laguna, carta certificada con franqueo correcto de 90cts. Orden del 01/08/1931 (30 cts. + 30 cts.) + 30 cts. de sobreporte aéreo 100%. Al dorso, certificado de Sevilla 31 OCT 35, certificado de Santacruz de Tenerife y de La Laguna del 3 NOV 35. LAPE línea Valencia-Madrid y Madrid-Sevilla. Posiblemente LUFTHANSA desde Sevilla línea TO-191 Fráncfort-Marsella-Sevilla-Las Palmas.... a Sudamérica.



**LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS. (LAPE-CANARIAS).**

Por una Orden de Comunicaciones del 8/06/1934 pone a disposición de las Administraciones de Correos extranjeras, para el transporte de la correspondencia internacional, la línea postal aérea Sevilla-Las Palmas, asimismo la correspondencia procedente de Canarias y destinadas al extranjero devengará, además de los sobrepuestos aéreos en vigor, un sobrepuesto fijo de 50 cts. por cada 20 gramos o fracción, para cartas, postales, giros, impresos.



21 JUN 35. Las Palmas a Madrid carta con franqueo correcto de 60 cts. Orden del 01/01/1935 30 cts. + 30 cts. sobrepuesto aéreo 100%. Al dorso matasello de Madrid Correspondencia Urgente y Rodillo 1<sup>ER</sup> Reparto Admon. Pral. Cartería del 26 JUN 35. Línea Las Palmas-Madrid.

16 JUN 36. Las Palmas a Roma (Italia) carta con franqueo correcto de 1,25 pts. Orden del 01/01/1935 50 cts. + 75 cts. sobrepuesto aéreo 3/01/1936. Al dorso, matasello Buzones-Vapores Cádiz 21 JUN 36, aéreo de Madrid 22 JUN 36, Marsella Avión 23 JUN 36 y Roma 24 JUN 36. Barco Las Palmas-Cádiz. Tren Cádiz-Sevilla Línea Sevilla-Madrid-Barcelona. Pool LAPE-Ala Littoria Barcelona-Marsella.



21 OCT 35. Las Palmas a Madrid carta con franqueo correcto de 1,60 pts. Orden del 01/01/1935 triple porte 30 cts.+ 25 cts. + 25 cts. = 80 cts. + 80 cts. de sobrepuesto aéreo 100%. Al dorso Rodillo de Madrid 22 OCT 35. Línea Las Palmas-Madrid.

22 MAR 36. Santa Cruz de Tenerife a Hamburgo (Alemania), carta con franqueo correcto de 3,30 pts. doble porte. Orden del 01/01/1935 50 cts. + 30 cts. = 80 cts, sobrepuesto aéreo 2 x 75 cts. = 1,50 pts., 2 x 50 cts.= 1 pta. Orden 8/06/1934. Al dorso, Rodillo de Paris 27 MAR 36. Línea Santa Cruz de Tenerife-Las Palmas. Línea Las Palmas-Madrid. Pool LAPE-Air France Madrid-Paris.



**AIR FRANCE enlace BARCELONA.**

Air France se funda en 1933 con la fusión de las compañías aéreas Air Orient, Aeropostal, Farman, Air Union y CIDNA. Las autoridades francesas decidieron intervenir para reestructurar el sector y reducir las pérdidas. El ministro francés de aviación, Pierre Cot, decidió fusionar todas las aerolíneas, la nueva compañía heredó una amplia red y una flota variada de 2595 aeronaves.



**18 AGO 33. Las Palmas de Mallorca a Viena (Austria)** carta certificada con exceso de franqueo corresponde 1,15 pts. tarifa exterior y aérea del 15/01/1922 y 15/07/1932. 40 cts. + 75 cts. Al dorso, matasello de Strasburg Avión del 21 AGO 33, y tres de Wien del 21 AGO 33, 1 Aeropuerto, 1 Wien 1 y 2/1 Wien 36.  
Línea: Barcelona-Marsella-Paris.

**8 ENE 34. Atlanta (EE.UU) a Barcelona** carta con franqueo de 8 centavos de dólar y tampón "Por avión por Europa." Al dorso, Rodillo de Avión de Paris del 17 ENE 1934 y marca oval del 18 ENE 1934 con hora manuscrita a las 11.  
Línea: Barcelona-Marsella-Paris.



**24 JUN 33. Berlín (Alemania) a Barcelona**, carta con franqueo de 0,45 marcos. Al dorso, matasello de Berlín y Rodillo Aéreo de Paris del 24 JUN 33, Rodillo de Toulouse del 25 JUN 1933 y oval de Barcelona del 26 JUN 1933, hora manuscrita 10,30.  
Línea Toulouse-Barcelona-Alicante-Tánger-Rabat-Casablanca.



**29 OCT 34. Palma de Mallorca a Hamilton (Escocia)** carta con franqueo correcto de 0,90 pts., tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 50 cts. tarifa aérea del 24/06/1934. Al dorso, Rodillo de Paris 31 OCT 34  
Línea: Barcelona-Marsella-Paris.



**AIR FRANCE enlace BARCELONA.**



**11 JUL 35. Barcelona a Melbourne (Australia)** carta con franqueo correcto de 7 pts., tarifa exterior y aéreo del 1/01/1935 0,50 pts. + 6,50 pts. Al dorso, matasello de Rodillo Aéreo de Paris del 12 JUL 35 y Melbourne Vic 3 AGO 35. Línea Barcelona-Marsella-Paris.



**23 MAR 35. Valencia a Viena (Austria)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts., tarifa exterior y aérea del 01/01/1935 50 cts. + 75 cts. Al dorso, matasello Certificado Amb. Correo Valencia-Barna 9 del 23 MAR 35, Rodillo Aéreo de Paris 25 MAR 35 y de Viena tres matasellos del 26 MAR 35, 1 Wien 1, 2 Wien 22, Telegrafenamnt R/C, anotación de 20 g. Línea Barcelona-Marsella-Paris.

**POOL LAPE-AIR FRANCE.**

La línea Madrid-Paris fue suspendida en el año 1930, reanudándose el 15/05/1935 según Orden del 11/05/1935, Air France operó desde el 15/05/1935, el primer día por mal tiempo hubo de hacer escala en Biarritz, llegando el día siguiente a Madrid. Lape no haría sus vuelos oficiales hasta el 29/05/1935 con aviones Douglas DC-2. El itinerario de la línea era Madrid-Burdeos-Paris.



15 MAY 35. Paris a Burdeos con franqueo de 2,25 francos. Marca triangular PARIS-MADRID VIA BORDEAUX, manuscrito "Par le premier vol Air France y LAPE" Paris-Bordeaux-Madrid, rodillo de retorno de Paris del 21 MAY 35. Al dorso matasello de Bordeaux 15 MAY 35.

12 MAY 36. Madrid a Washington (EE.UU) carta con franqueo correcto de 1 pts. Tiene franquicia terrestre y solo paga el sobreporte aéreo Orden del 3/01/1936.



11 MAR 36. Madrid a Bruselas (Bélgica) carta certificada con sellos aéreos de la serie XL Aniversario de la Prensa de Madrid, 1er día de emisión, con 2,62 pts. de franqueo, fuera de tarifa, etiqueta Madrid-Cambio R N° 0627. Al dorso, matasello aéreo hexagonal de Madrid 11 MAR 36, peso anotado de 12 g.



**POOL LAPE-AIR FRANCE.**



**1 JUL 36. Madrid a Huddersfield (Inglaterra)** carta con matasello Aéreo Sección Nocturna, franqueada correctamente con 1 pts., tarifa exterior del 1/01/1935 50 cts. + 50 cts. de sobreporte aéreo del 3/01/1936. Línea Madrid-Burdeos-Paris.



**2 JUL 36. Málaga a Sydney (Australia)** carta con franqueo correcto de 7 pts., tarifa exterior del 1/01/1935, 0,50 pts. + 6,50 pts. de sobreporte aéreo según tarifa de 3/01/36 para 2ª escala de peso (hasta 20 g.), manuscrito 12 g. Al dorso matasello Amb. Málaga 3 JUL 36 Certificado 5, dos matasellos hexagonales de Madrid 3 JUL 36, Rodillo de Paris Avión 5 JUL 36 y matasello de Sydney Air Mail 21 JUL 36. Línea Madrid-Burdeos-Paris.

**LAPE-AIR FRANCE.**



**20 ABR 36. Bruselas (Bélgica) a Palma de Mallorca** tarjeta con franqueo correcto, matasello aéreo de Palma de Mallorca 22 ABR 36 y marca "ESTUVO EN LISTA." "NON RECLAMÉ."  
Air France Bruselas-Paris-Marsella-Barcelona.  
LAPE Barcelona-Palma de Mallorca. Inaugurada el 20/04/1936.



**11 FEB 36. Palma de Mallorca a Lincoln (Inglaterra)** carta con franqueo correcto de 2,60 pts., 3ª escala de peso, tarifa exterior del 01/01/1935 y aérea del 03/01/1936 1,10 pts. + 1,50 pts. Al dorso, matasello Aéreo de Barcelona 12 FEB 36 y de Paris Avión 13 FEB 36, manuscrito de 60 g.  
LAPE línea Palma de Mallorca-Valencia-Madrid, hasta Valencia. Línea Valencia-Barcelona.  
Air France Barcelona-Marsella-Paris-Londres.

**LUFTHANSA enlace BARCELONA.**

Por Real Orden del 9/05/1930 se acepta la proposición de la compañía Lufthansa para el transporte en avión de la correspondencia internacional española, por la línea nº 22 Barcelona-Marsella-Ginebra-Stuttgart. En mayo de 1936 se amplía la ruta a Madrid y Berlín, operándose en pool con Lape.



**17 OCT 32. Barcelona a Offenbach (Alemania)** carta con franqueo correcto de 1,15 pts. tarifa exterior y aérea del 15/01/1922 y del 1/10/1932 40 cts. + 75 cts. Tampón rojo aeropuerto de Stuttgart 1. Al dorso, matasello de Stuttgart del 18 OCT 32.



**6 SEP 33. Barcelona a Múnich (Alemania)** carta franqueada correctamente con 1,15 pts. tarifa exterior del 15/01/1922 40 cts. + 75 cts. tarifa aérea del 1/03/1933. Tampón rojo aeropuerto de Stuttgart 1. Al dorso anotado el peso, 14 g.

**LUFTHANSA enlace BARCELONA.**

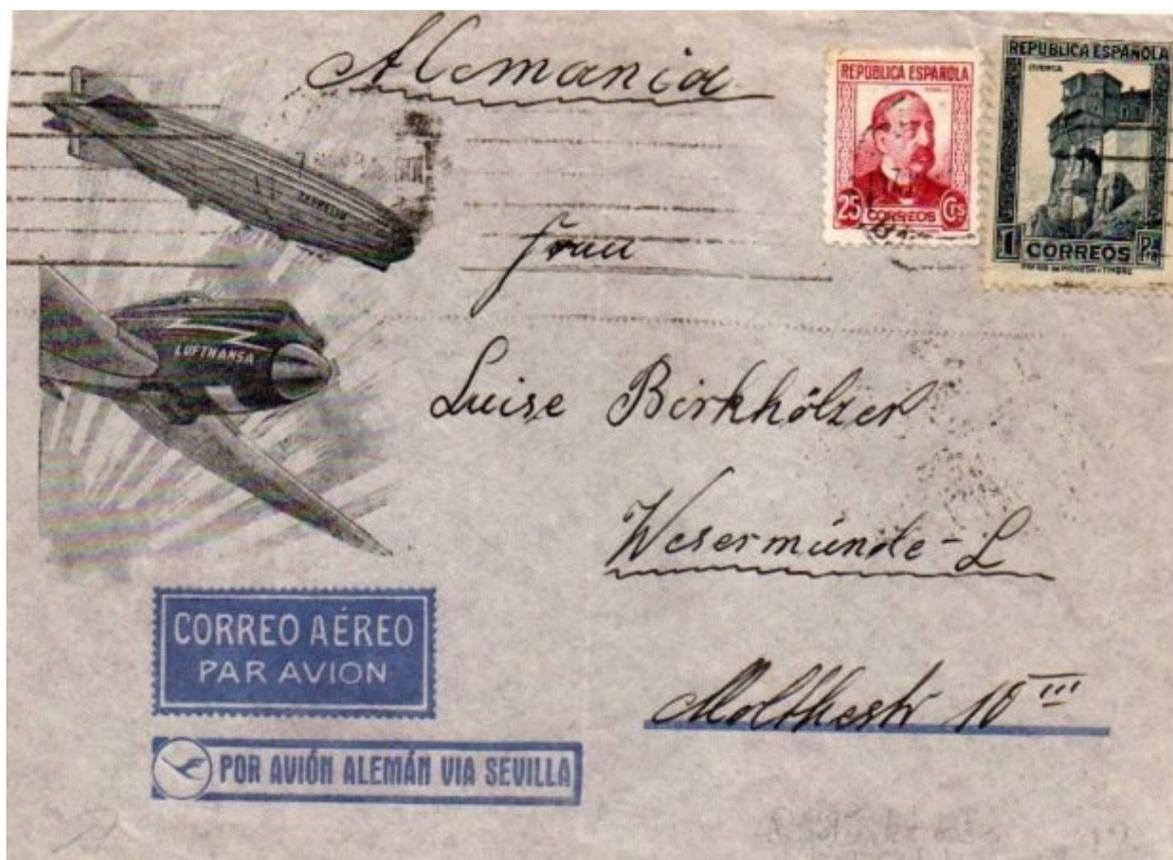


**3 JUL 33. Frankfurt-Barcelona-Frankfurt (Alemania) 24 JUL 33.** Tarjeta entero postal nacional alemán de ida y vuelta, con franqueo complementario de 20 pfennig y la vuelta con franqueo correcto de 1 pts. tarifa exterior (tarjetas) del 15/1/1922 de 25 cts. + 75 cts. de sobreporte tarifa del 1/03/33. Marca aérea en rojo del aeropuerto de Frankfurt (Main) 2. Línea 121 Hamburgo-Hannover-Frankfurt-Stuttgart desde Frankfurt y línea 22 Stuttgart-Ginebra-Marsella-Barcelona.

**LUFTHANSA enlace BARCELONA.**



**16 OCT 33. Barcelona a Kiel (Alemania)** carta con franqueo correcto de 1,15 pts., tarifa exterior de 15/01/1922 40 cts. + 75 cts. de sobreporte aéreo tarifa del 1/10/1932 y tampón aéreo de Stuttgart 1 y Kiel en rojo. Al dorso matasello Aeropuerto de Berlín 18 OCT 33.



**17 NOV 35. Barcelona a Moltkerst (Alemania)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts. tarifa exterior y aérea del 1/01/1935 40 cts. + 75 cts. Al dorso, matasello Aéreo hexagonal de Barcelona 17 NOV 35.

**LUFTHANSA enlace BARCELONA.**



**30 JUN 32. Barcelona a Amsterdam (Holanda)** carta certificada con franqueo incorrecto de 1,10 pts., sobra 5 cts. tarifa del exterior y certificado del 15/01/1922 (40 cts. + 40 cts.) + 25 cts. sobreporte aéreo a rifa del 12/02/1932.



**8 MAY 35. Barcelona a Amsterdam (Holanda)** carta con matasello del Apeadero del Paseo de Gracia franqueada correctamente con 10 sellos de 10 cts., tarifa exterior y aérea del 1/01/1935 50 cts. + 50 cts., más dos sellos benéficos de 5 cts. del Colegio de Huérfanos de Correos. Al dorso anotado el peso, 15 g.



**LAPE-LUFTHANSA.**



**29 FEB 36. Madrid a S.T. Gallen (Suiza)** carta certificada con franqueo incorrecto de 2 pts. exceso de 50 cts. tarifa exterior y certificada del 1/01/1935 (50 cts.+ 50 cts.) + 50 cts. de sobreporte aéreo del 3/01/36. Al dorso, matasello Aéreo de Madrid del 29 FEB 36 y de Barcelona CAMBIO **1 MAR 36 (primera fecha conocida de uso)**, de Ginebra Aéreo 2 MAR 36 y de S.T. Gallen 3 MAR 36. Anotado el peso de 17 g. Lape en pool con Lufthansa Madrid-Barcelona-Marsella-Ginebra-Stuttgart.



**25 JUN 36. Málaga a Basel (Suiza)** carta con franqueo correcto de 1 pts., tarifa exterior del 01/01/1935 50 cts. + 50 cts. de sobreporte aéreo del 3/01/1936. Al dorso matasello Urgente y hexagonal Aéreo de Madrid del 26 JUN 36. Anotado 8 g. Lape en pool con Lufthansa Madrid-Barcelona-Marsella-Ginebra-Stuttgart-Berlín.

## LUFTHANSA-SUDAMÉRICA.

El 1/08/1934 publicaba la Gaceta de Madrid Orden del 26/07/1934 en la que se aceptaba el ofrecimiento para utilizar la línea aérea Stuttgart-Sevilla-Natal para el transporte de la correspondencia-avión ordinaria y certificada entre Sevilla y América del Sur, aplicándose los sobreportes aéreos fijados el 8/06/1934. La línea denominada como TO-191 tenía frecuencia semanal, la ruta inicial constaba de las siguientes paradas: Stuttgart-Marsella-Sevilla-Las Palmas-Bathurst-Natal-Recife-Bahía-Belmonte-Victoria-Rio Janeiro-Santos-Florianópolis-Porto Alegre-Montevideo-Buenos Aires. Ampliándose posteriormente con escalas en Berlín y Barcelona.



**6 NOV 35. Barcelona a Montevideo (Uruguay)** carta con franqueo correcto de 4,55 pts. tarifa UPAE 1/08/1931 30 cts. + 4,25 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 1/01/35. Al dorso, marca circular Servicio Aéreo Transoceánico-Uruguay-Europa, Rodillo de Montevideo 11 NOV 35. Anotado peso, 5 g.



**21 MAR 36. Vigo a Rio de Janeiro (Brasil)** carta con franqueo correcto de 4,55 pts. tarifa UPAE del 1/08/1931 30 cts. + 4,25 pts. sobreporte aéreo del 3/01/1936. Al dorso, matasello certificado 4 Amb Expreso Madrid-Vigo 21 MAR 36., Aéreo y Urgente de Madrid del 22 MAR 36, matasellos del 28 MAR 1936 de Distrito Federal y Rio de Janeiro. Anotado peso de 5 g.

## AIR FRANCE-MARRUECOS.

La línea 491 constaba de las siguientes paradas: Toulouse/Marsella-Barcelona-Alicante-Tánger-Rabat-Casablanca, con frecuencia diaria fue la primera línea que voló en 1920 sobre territorio español.



**5 JUL 33. Écija a Casablanca (Marruecos)** carta con franqueo correcto de 1,40 pts. tarifa 15/01/1922 40 cts. + (2 x 50 cts.) de sobreporte aéreo 2ª escala de peso entre 10 g y 20 g. del 1/03/1933. Al dorso dos matasellos Ambulantes, del 5 JUL 33 de Madrid-Málaga y de ???-???. Volada posiblemente desde Alicante.



**4 JUL 35. Tánger a Berna (Suiza)** tarjeta con franqueo correcto de 80 cts. tarifa del 1/01/1935 30 cts. + 50 cts. de sobreporte aéreo del 1/01/1935. Al dorso Rodillo de Marsella Aviación del 5 JUL 35.

## AIR FRANCE-SUDAMÉRICA.

La línea a Sudamérica seguía la ruta de Toulouse/Marsella-Barcelona-Alicante-Casablanca-Agadir-Cabo Juby-Villa Cisneros-Port Etienne-San Luis-Dakar-Natal-Recife-Maceió-Bahía-Caravelas-Victoria-Río de Janeiro-Santos-Florianópolis-Porto Alegre-Pelotas-Montevideo-Buenos Aires-Mendoza-Santiago de Chile. El trayecto entre Dakar y Natal se realizaba en barco. Hasta el 5/01/1936 no fue posible realizar toda la ruta en avión.



**21 ENE 33. Barcelona a Magallanes (Chile)** carta con franqueo correcto de 2,80 pts. tarifa UPAE de 1/08/1931 30 cts. + 2,50 pts. de sobreporte aéreo del 1/10/1932. Al dorso matasello de Magallanes Expedition del 6 FEB 33. Subida a bordo en Barcelona hasta Santiago de Chile.



**25 SEP 33. Bilbao a Santos (Brasil)** carta con franqueo correcto de 2,30 pts. tarifa UPAE de 1/08/1931 30 cts. + 2 pts. de sobreporte aéreo del 3/01/1936. Al dorso matasello Certificado 1 Amb. Zaragoza-Bilbao del 25 SEP 33, Aéreo de Alicante 27 **AGO 22** (fecha error) y matasello de Santos 1 OCT 1933, anotado 4 g. Subida a bordo en Alicante hasta Santos.

**AIR FRANCE-SUDAMÉRICA.**



**30 DIC 33. Barcelona a Buenos Aires (Argentina)** carta con franqueo correcto de 2,80 pts. tarifa UPAE de 1/08/1931 30 cts. + 2,50 pts. tarifa aérea de 1/03/1933. Al dorso matasello de Rodillo de Buenos Aires "Via Aérea" del 6 ENE 34, marca numeral 1580. Subida a bordo en Barcelona hasta Buenos Aires.

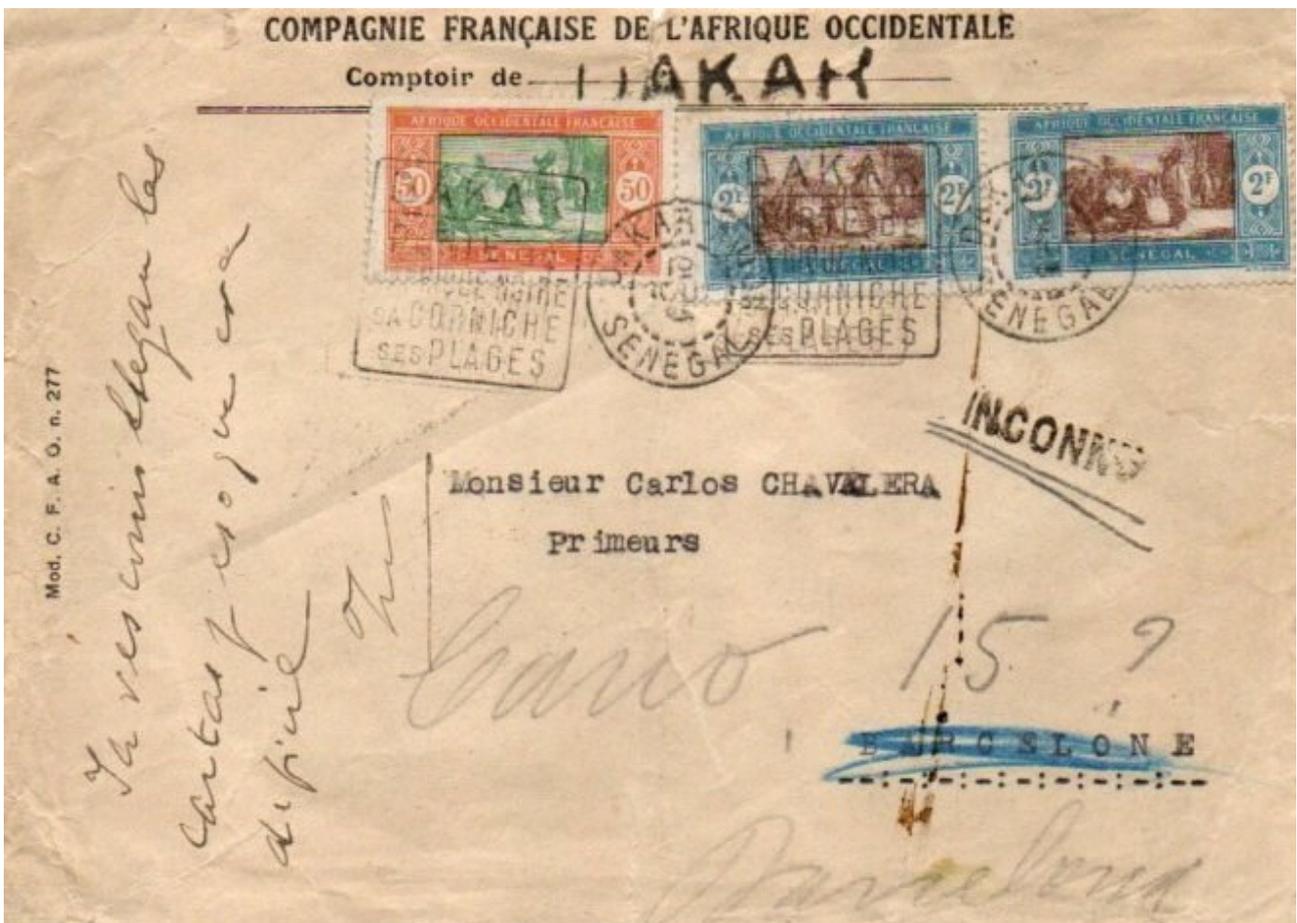


**18 AGO 34. Rio de Janeiro (Brasil) a Almería** carta con franqueo de 3700 reales brasileños. Al dorso, matasello circular de Air France de Rio de Janeiro del 18 AGO 34 y de Almería con matasello Cartería del 29 AGO 34. Subida a bordo en Río de Janeiro hasta Alicante.

**AIR FRANCE-SUDAMÉRICA.**



**13 SEP 35. Barcelona a Buenos Aires (Argentina)** carta certificada con franqueo correcto por importe de 4,85 pts., tarifa UPAE y certificado del 1/08/1931 (30 cts. + 30 cts.) + 4,25 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 1/01/1935, marca circular "Certificados Central 310" de Buenos Aires. Al dorso anotado el peso de 5 g. Subida a bordo en Barcelona hasta Buenos Aires.



**12 AGO 35. Dakar (Senegal) a Barcelona** carta franqueada con 4,50 francos, marca inconnu y manuscrito "Ya ves como llegan las cartas y eso que era difícil". Al dorso, matasello circular de Avión de Barcelona del 14 AGO 35. Subida a bordo en Dakar hasta Barcelona.

**AIR FRANCE-SUDAMÉRICA.**

Desde el 5/01/1936 toda la ruta se realizaba en avión, saliendo los domingos de Toulouse/Marsella llegando a Dakar, el lunes hasta Natal, Martes a Río de Janeiro, miércoles a Montevideo y Buenos Aires, los jueves a Santiago de Chile, acortando el viaje en cuatro días.



**11 ABR 36. Barcelona a Montevideo (Uruguay)** carta con franqueo correcto por importe de 4,55 pts., tarifa UPAE del 1/08/1931 0,30 pts. + 4,25 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 3/01/1936. Al dorso, matasello de Montevideo Clasificación del 19 JUN 36. Subida a bordo en Barcelona hasta Montevideo.



**8 MAY 36. Barcelona a Iquique (Chile)** carta con franqueo correcto de 4,55 pts. tarifa UPAE del 1/08/1931 0,30 pts. + 4,25 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 3/01/1936. Al dorso, matasello de Santiago Recepción del 15 MAY 36 y de Correo-Aéreo Iquique del 16 MAY 36, anotado el peso de 3 g. Subida a bordo en Barcelona hasta Santiago de Chile.

**ZONA REPUBLICANA 1936.**

El 17 de Julio de 1936 se produjo el alzamiento militar en las plazas africanas españolas y en las Islas Canarias, como consecuencia los servicios aéreos de LAPE se suspendieron de inmediato, pasando a desempeñar transporte de material bélico y tropas, así como correo de emergencia en zonas aisladas. Solo operaba Air France en territorio republicano con sus vuelos internacionales, variando según el ritmo de la guerra.



**13 JUL 1936. Las Palmas a Bradford (Inglaterra)** carta, franqueada correctamente por 1,50 pts., tarifa exterior del 01/01/1935 50 cts. + (50 cts. + 50 cts.) de sobreporte aéreo según tarifa del 8/06/34 y 03/01/1936. Al dorso, matasello hexagonal aéreo de Madrid del 14 JUL 36. LAPE por la línea Las Palmas-Madrid. **Último vuelo desde Las Palmas antes del alzamiento militar de 1936.**



**10 AGO 36. Cartagena a Perstorp (Suecia)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts. tarifa exterior 01/01/1935 50 cts. + 75 cts. sobreporte aéreo del 3/01/1936. Al dorso, matasello Certificado 1 Amb Mixto Cartagena-Albacete y Murcia-Alicante 2 del 10 AGO 36, Rodillo de Paris Avión 11 AGO 36 y Aéreo de Malmo 1 del 12 AGO 36. Air France Toulouse-Barcelona-Alicante-Orán-Fez-Casablanca.

**ZONA REPUBLICANA 1936.**

El servicio aéreo Madrid-Zona cantábrica se inició principalmente tras la toma de Irún y San Sebastián por las tropas insurrectas, al quedar aislada de Francia y de la zona republicana. Los aeropuertos utilizados fueron el de La Albericia (Santander) y Llanes (Asturias). Se efectuaron alrededor de dos centenares de vuelos en un año, siendo la compañía LAPE la encargada, sin sujeción a horarios y rutas.



**6 SEP 36. Santander a Madrid** tarjeta entero postal de 15 cts. + 15 cts. añadido con sello postal, franqueo correcto 30 cts., tarifa interior del 1/01/1931 y sobreporte aéreo 100%. Marca de censura RS9.1. LAPE Madrid-Santander. Aeropuerto de La Albericia.



**2 NOV 36. Madrid a Vidiago** tarjeta entero postal de 30 cts. franqueo correcto, tarifa interior 1/01/1931 15 cts. + 15 cts. de sobreporte aéreo 100%. LAPE Madrid-Asturias. Aeropuerto de Llanes.

**ZONA REPUBLICANA 1936.**



**23 SEP 36. Barcelona a Zeist (Holanda)** tarjeta entero postal de 15 cts. con franqueo añadido de 65 cts. total 80 cts. franqueo correcto, tarifa exterior del 1/01/1935 30 cts. + 50 cts. tarifa aérea del 3/01/1936. Censura RB3.11. Air France línea nº 491 Casablanca-Fez-Orán-Alicante-Barcelona-Toulouse. Air France Toulouse-Paris-Bruselas-Rotterdam-Amsterdam.



**19 DIC 36. Barcelona a Buenos Aires (Argentina)** carta con franqueo correcto de 4,55 pts., tarifa UPAE del 1/08/1931 30 cts. + 4,25 pts. de sobreporte aéreo 3/01/1936. Al dorso Rodillo de Buenos Aires Aéreo 30 DIC 36. Censura RB3.11. Air France línea nº 492 Toulouse-Barcelona-Alicante-Fez-Orán-Rabat-Casablanca-Agadir...-Dakar-Natal...-Bahía...-Rio de Janeiro...-Buenos Aires.-....

ZONA REPUBLICANA 1937.

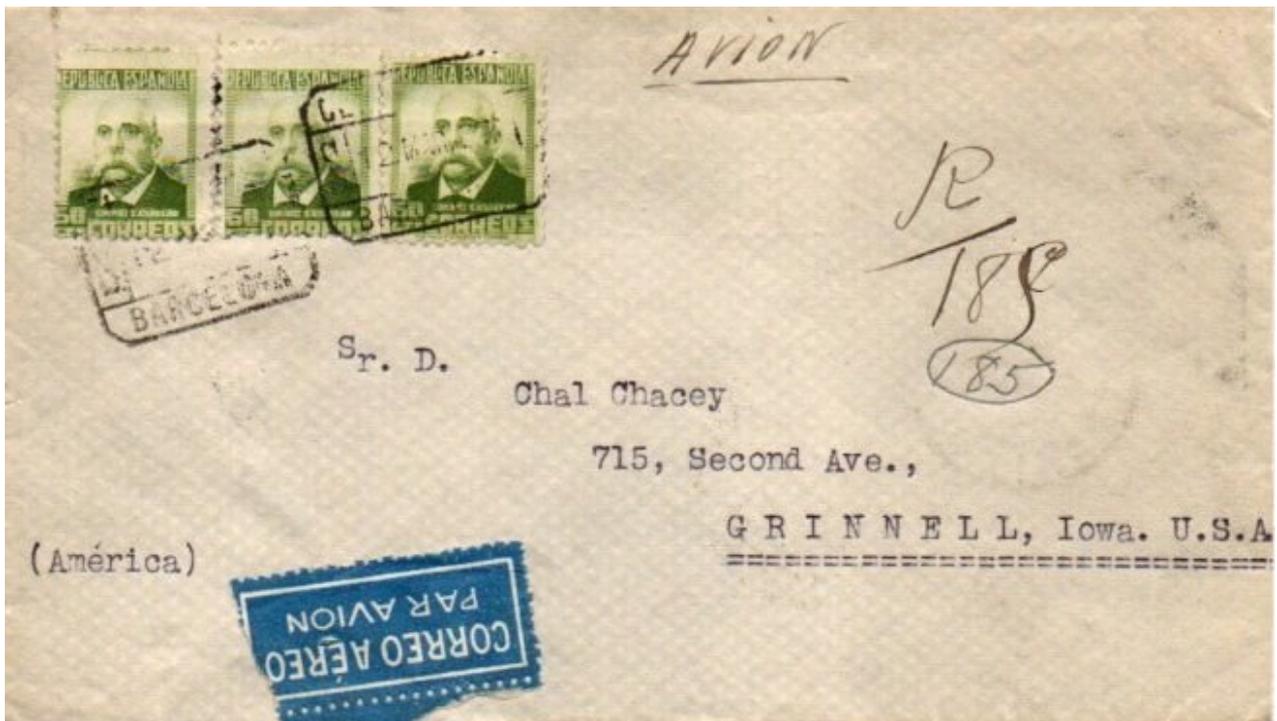


**6 ENE 37. Barcelona a Paris (Francia)** carta certificada con doble matasello superpuesto de certificado y aéreo, franqueo insuficiente de 1,40 pts., tarifa exterior certificado del 1/01/1935 (50 cts. + 50cts.) + 50 cts. tarifa aérea del 3/01/1936. Al dorso, dos matasellos de Rodillo de Paris, Avión y Distribution del 8 ENE 37. Air France Casablanca-Toulouse.



**16 FEB 37. Barcelona a Paris (Francia)** carta franqueada con 2 pts., exceso de 20 cts., tarifa 2ª escala para el exterior del 1/01/1935, (50 cts.+ 30 cts.) + 2 x 50 cts. tarifa aérea del 3/01/1936., censura RB1.2. Al dorso matasello de Paris IX Rue Hippolyte Lebas 19 FEB 1937, anotado peso de 34 g. Air France línea Casablanca-Toulouse.

**ZONA REPUBLICANA 1937.**



**12 MAR 37. Barcelona a Grinnell (EE.UU)** carta certificada con franqueo correcto, 1,80 pts., tarifa certificado UPAE del 1/08/1931 (30 cts. + 50 cts.) + 1 pts. tarifa aérea del 3/01/1936. Al dorso, dos matasellos de New York Ny Reg' Div 22 MAR 1937 y de Grinnell 24 MAR 1937. Air France línea Casablanca-Toulouse.



**30 SEP 37. Barcelona a Basel (Suiza)** carta certificada con franqueo correcto de 2,60 pts., tarifa exterior y certificado 2ª escala de peso con (60 cts. + 40 cts. + 60 cts.) + (2 x 50 cts.) de sobreporte aéreo tarifa 3/01/1936. Censura RB1.4a, marca "GENÈVE-AVIATION", al dorso matasello de Basel 2 OCT 37. Air France línea Barcelona-Marsella.

**ZONA REPUBLICANA 1937.**



**10 NOV 37. Barcelona a Paris** carta certificada con franqueo correcto de 1,95 pts., tarifa exterior y certificado de 1/04/1937 (60 cts. + 60 cts.) + 75 cts. de sobreporte aéreo tarifa 1/04/1937, marca Estafeta de Cambio y censura RB3.11. Al dorso matasello de Paris Avión 12 NOV 37 y censura RB3.11  
Air France en pool con LAPE. Línea nº 497 Valencia-Barcelona-Toulouse-Paris.



**9 NOV 37. Valencia a Mendoza (Argentina)** carta con franqueo incorrecto de 8,55 pts. tarifa de impresos UPAE del 1/04/1937 0,05 pts. y sobreporte aéreo 2ª escala de peso debía aplicarse tarifa del 1/10/1937 con 10,50 pts. lleva tarifa anterior 8,50 pts. Al dorso, matasello de Mendoza del 18 NOV 37.  
Air France en pool con LAPE línea 497 Valencia-Barcelona-Toulouse-Paris. Enlace en Barcelona con Air France línea 491 Toulouse-Barcelona-Alicante-Orán-Fez-Casablanca. Enlace en Casablanca línea 492 a Sudamérica.

**ZONA REPUBLICANA 1938.**



**18 ENE 38. Valencia a Berlín (Alemania)** carta certificada con franqueo correcto de 1,95 pts., tarifa exterior y certificado (60 cts. + 60 cts.) + 75 cts. de sobreporte aéreo tarifa del 1/04/1937, censura RV2.4. Al dorso dos matasellos, Paris Le Bourget-Port Aerien 21 ENE 1938 y Berlín Sw 19 del 22 ENE 38 y marca censor 79. Air France en pool con LAPE. N° 497 Valencia-Barcelona-Toulouse-Paris.



**15 FEB 38. Barcelona a Ponce (Puerto Rico)** carta certificada con franqueo incorrecto de 2,90 pts. tarifa de UPAE y certificado del 1/04/1937 (0,45 pts. + 0,45 pts.) + 3,25 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 1/10/1937, censura RB3.11. Al dorso, dos matasellos New York del 26 FEB 38, San Juan 27 FEB 38 y Ponce 28 FEB 38. Air France en pool con LAPE línea 497 Valencia-Barcelona-Toulouse-Paris.

**ZONA REPUBLICANA 1938.**



**16 JUN 38. Madrid a Interlaken (Suiza)** carta con franqueo correcto de 2,25 pts., tarifa exterior 1/04/1938 1,25 pts. + 1 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 1/03/1938. Censura RM1.12. Al dorso, dos matasellos Aéreos de Madrid 17 JUN 38 y matasello Aéreo de Le Bourget 21 JUN 38. Air France en pool con LAPE. Línea nº 497 Valencia-Barcelona-Toulouse-Paris, enlace en Barcelona línea 495 Barcelona-Marsella.



**4 JUL 38. Barcelona a Burdeos (Francia)** carta certificada franqueo correcto de 3,50 pts., tarifa exterior y certificada del 1/04/1938 (1,25 pts. + 1,25 pts.) + 1 pts. de sobreporte aéreo del 1/03/1938, censor 85 y censura RB.17. Al dorso matasello de Burdeos 7 JUL 38. Remite desde la Compañía de Transmisiones 44 División Base 8ª. Air France en pool con LAPE. Línea nº 497 Valencia-Barcelona-Toulouse-Paris.

**ZONA REPUBLICANA 1938.**



**12 AGO 38. Paris (Francia) a Barcelona** carta con franqueo correcto de 2,50 francos. Censura RB3.12a. y censor 277. Al dorso, censura RB3.12a. Air France en pool con LAPE. Línea nº 497 Paris-Toulouse-Barcelona-Valencia.



**7 SEP 38. Mahón a Marsella (Francia)** carta con franqueo correcto de 2,75 pts., tarifa exterior del 1/04/1938 1,25 pts. + 1,50 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 15/07/1938. Al dorso Rodillo de Marsella Distribution del 8 SEP 38. Air France línea nº 493 Marsella-Fornells-Argel.

**ZONA NACIONAL-ALA LITTORIA 1937.**

El 2/11/1936 tuvo lugar la inauguración oficial de la línea Roma-Cagliari-Pollensa, así mantenía las comunicaciones Palma de Mallorca con Italia y no quedaba aislada. El 7/12/1936 se prolongó la línea con paradas en Melilla y Cádiz, lo que supuso una ayuda muy importante y la de poder expedir correo al extranjero desde la península. La línea se configuró con las paradas de Roma-Pollensa-Melilla-Cádiz.



**27 ENE 1937. Sanlúcar de Barrameda a Verona (Italia)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts. tarifa establecida el 6/12/1936 50 cts. + 0,75 cts. de sobreporte aéreo más 5cts. de tasa. Al dorso, Amb. 27 ENE 37 1 Sanlúcar-Puerto Sta. María, matasello de Roma Posta Aerea 1 FEB 37 y Verona 2 FEB 37, anotado peso de 4 g.



**17 ABR 37. Almonte a Probolinggo (Isla de Java)** carta con franqueo correcto de 3 pts. (al dorso resto de franqueo), tarifa establecida el 6/12/1936 50 cts. + 2,50 pts. de sobreporte aéreo. Censura no catalogada "VISADO POR LA CENSURA MILITAR", sobretasa 5 cts. "Pro Huelva" anotación escrita "Via Roma Cádiz". Al dorso matasello Amb. 2 Huelva-Sevilla del 19 ABR 37 y matasello de Probolinggo del 3 MAY 37.

**ZONA NACIONAL-ALA LITTORIA 1937.**



**24 MAY 37. Palma de Mallorca a Londres (Inglaterra)** carta franqueada por 2,30 pts. y sobretasa de 10 cts. franqueo correcto, 2ª escala de peso, tarifa del 6/12/1936. (50 cts. + 30 cts.) + (2 x 0,75 cts.) aéreo. Censura P9.4. Marca "PAR AVION JUSQU ' A ROMA". Al dorso, matasello de Rodillo de RYDE 28 MAY 1937.



**15 MAY 37. Sevilla a Viena (Austria)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts. 50 cts. + 75 cts. de sobrepote aéreo, tarifa del 6/12/1936 más sobretasa de 5 cts. Censura de Sevilla S86.11b. Indicación escrita "Austria Vía Roma". Al dorso, matasello Ómnibus 1 Cádiz-Sevilla 15 MAY 37 y dos matasellos de Viena, Aéreo y Ordinario del 19 MAY 37.

**ZONA NACIONAL-LUFTHANSA 1937.**

Tras los acuerdos obtenidos entre la Junta Militar y el gobierno alemán a través de la compañía Lufthansa, se acuerda que la línea nº 22 acortada en Marsella, prolongue hasta Burgos y Lisboa inaugurándose el 19/12/1936. Las escalas fueron variándose a lo largo de la guerra. La línea TO-191 Europa-Sudamérica recogería correspondencia en Las Palmas de Gran Canaria para la Península vía Lisboa y al extranjero. Las tarifas de la República se prorrogaron con algunos ajustes, hasta la circular nº 65 del 27/04/1938.



**31 DIC 36. Llerena a Núremberg (Alemania)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts., tarifa exterior del 1/01/1935 0,50 pts. + 0,75 pts. de sobreporte aéreo tarifa del 3/01/1936. Al dorso, censura del 6º Tercio de la Guardia Civil y Rodillo de Lisboa Central 2ª sección 3 ENE 37, anotado el peso de 17 g. Línea nº 22 desde Lisboa.



**27 OCT 37. Salamanca a Berlín (Alemania)**, franqueo correcto de 1,25 pts. tarifa exterior del 1/01/1935 0,50 pts. + 0,75 pts. sobreporte aéreo tarifa 3/01/1936. Censura Militar Cuartel General del Generalísimo. Línea nº 22 Lisboa-Salamanca-Marsella-Ginebra Stuttgart.

**ZONA NACIONAL-ALA LITTORIA 1938.**



**12 MAR 38. Melilla a Génova (Italia)** carta con franqueo correcto de 2,30 pts. 2ª escala de peso (50 cts. + 30 cts.) + (2 x 0,75 cts.) tarifas 6/12/1936. Censura M41.4. Al dorso sobretasa de 5 cts. "Contra el Paro", tampón "La Gloriosa Guarnición de Melilla, fue la Primera en el Alzamiento Nacional la Tarde del Día 17 de Julio de 1936" y matasello de Génova Correspondencia del 16 MAR 38.



**5 AGO 38. Málaga a Génova (Italia)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts. tarifas del 20/04/1938. 50 cts. + 75 cts. Censura de Málaga M7.6a, censor nº 78. Al dorso sobretasa "Pro Málaga" de 5 cts., matasello de Melilla 8 AGO 38 y Rodillo de Génova Correspondencia 11 AGO 38. Ruta Tetuán-Melilla-Tetuán-Málaga-Sevilla-Málaga-Tetuán, enlace en Melilla, ruta Cádiz-Melilla-Pollensa-Roma.

**ZONA NACIONAL-IBERIA 1938.**



**15 JUL 38. Sevilla a Fuenterrabía** carta certificada con franqueo correcto de 1,10 pts. tarifas del 20/04/1938 nacional y certificado (30 cts. + 30 cts.) + 50 cts. sobreporte aéreo. Al dorso, tasa 5 cts., "Pro Sevilla", tampón con leyenda y efigie de Franco, censura S 86.27, matasello Aéreo de Sevilla del 15 JUL 38 y Certificado de Fuenterrabía 18 JUL 38. Línea Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria-Zaragoza.



**22 SEP 38. Larache a Palma de Mallorca** carta con franqueo correcto de 1,30 pts. tarifa del 20/04/1938 nacional 30 cts. + 1 pts. sobreporte aéreo, tasa 10 cts., censura L 5.2. Al dorso matasello Aéreo de Tetuán 22 SEP 38 y Rodillo de Palma 24 SEP 38. 8 g. Líneas Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria-Zaragoza. Zaragoza-Palma.

**ZONA NACIONAL-LUFTHANSA 1938.**



**14 FEB 38. Stuttgart (Alemania) a Burgos** carta con franqueo de 40 + 35 Pfennig. Censura B 81.5. Al dorso matasello de Burgos del 16 FEB 38. Línea nº 22 Stuttgart-Ginebra-Marsella-Salamanca-Lisboa.



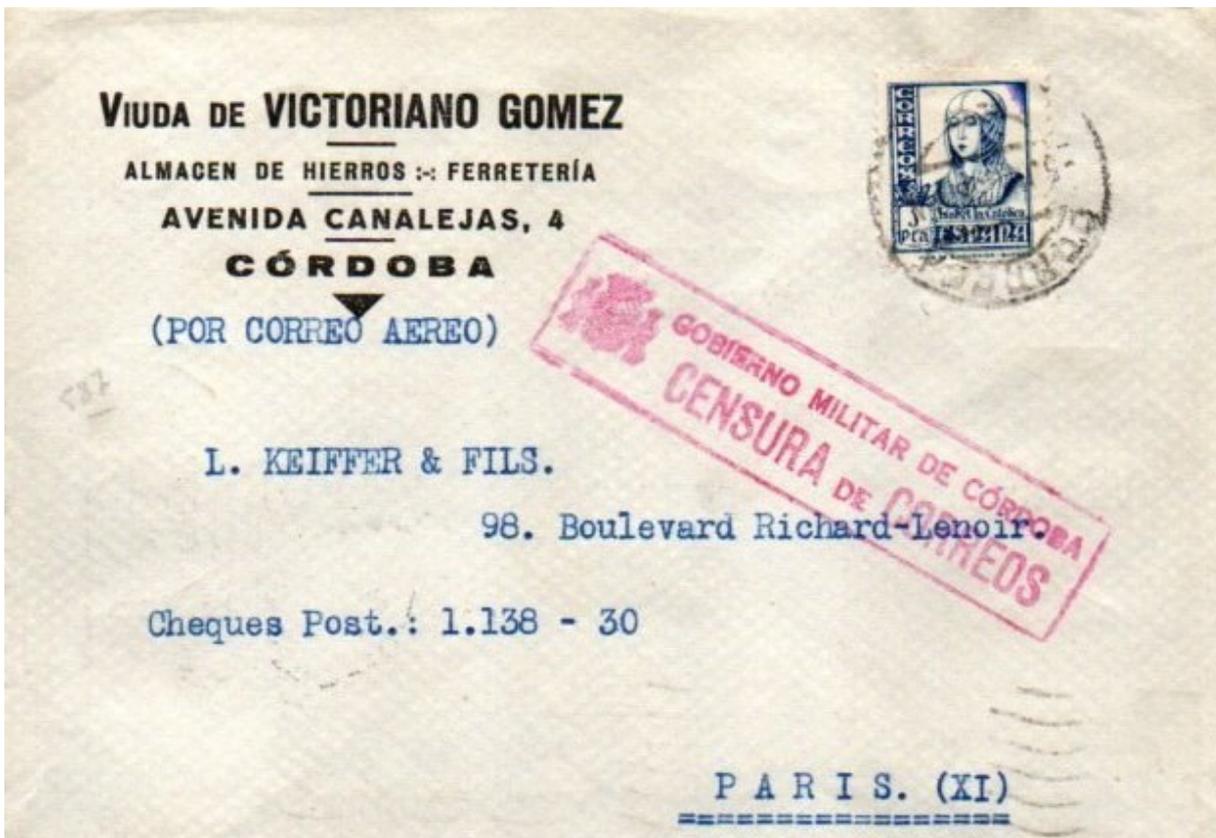
**19 MAYO 38. Bruselas (Bélgica) a La Coruña**, carta con franqueo de 4,50 francos. Censura Militar Cuartel General del Generalísimo, banda lateral Censurada Salamanca. Al dorso Certificado de Salamanca y Coruña del 23 MAY 38 y 25 MAY 38. Línea nº 22 Stuttgart-Ginebra-Marsella-Salamanca-Lisboa.

**ZONA NACIONAL- IBERIA-LUFTHANSA 1938.**

El general Kindelán, jefe superior de la aeronáutica, decidió refundar la antigua Compañía IBERIA mediante la colaboración de LUFTHANSA, para proporcionar material de vuelo, personal y material auxiliar, sin pretender obtener beneficios, limitándose a recuperar gastos, se obligaba al Gobierno insurrecto a cubrir todos los déficits. La primera línea inaugurada, la n°1: Tetuán-Sevilla-Cáceres-Salamanca-Burgos-Vitoria, se sucederían nuevas líneas y ajustes, oficialmente se transportaría correo aéreo nacional desde el 5/05/1938.



**5 JUN 38. Valladolid a Berlín (Alemania)** tarjeta con franqueo correcto de 1,55 pts. tarifas del 20/04/1938 para el exterior, certificado y sobreporte aéreo 30 cts. + 50 cts. + 0,75 cts. Matasello Certificado Salamanca 16 JUN 38 y de Berlín SW. 17 JUN 38, censura V20.19. IBERIA línea n° 3: Vitoria-Burgos-Valladolid-Salamanca-Sevilla, en Salamanca enlace LUFT-HANSA línea n° 22.



**5 JUL 38. Córdoba a Paris (Francia)** carta con franqueo correcto de 1 pts. tarifas del 20/04/1938 para el exterior y sobreporte aéreo 0,50 pts. + 0,50 pts. Censura C100.3C. Al dorso, matasello ambulante expreso Sevilla-Córdoba 1 del 6 JUL 38 y matasello de Rodillo de Marsella-Avión 8 JUL 1937, anotado el peso de 17 g. Desde Sevilla por IBERIA línea n° 1: Tetuán-Sevilla-Salamanca-Burgos-Vitoria enlace en Salamanca con la línea n° 22 de LUFTHANSA hasta Marsella.

**ZONA NACIONAL- IBERIA-LUFTHANSA 1938.**



**19 SEP 38. Burgos a Buenos Aires (Argentina)** carta con franqueo correcto de 6,30 pts., tarifa 20/04/1938 UPAE 30 cts. + 6 pts. instrucción interna de tarifa aérea. Censura de Burgos B81.5. Al dorso, anotado el peso de 3 g. IBERIA línea Zaragoza-Burgos-Salamanca, enlace con LUFTHANSA en Salamanca línea nº TO-191 Europa-Sudamérica.



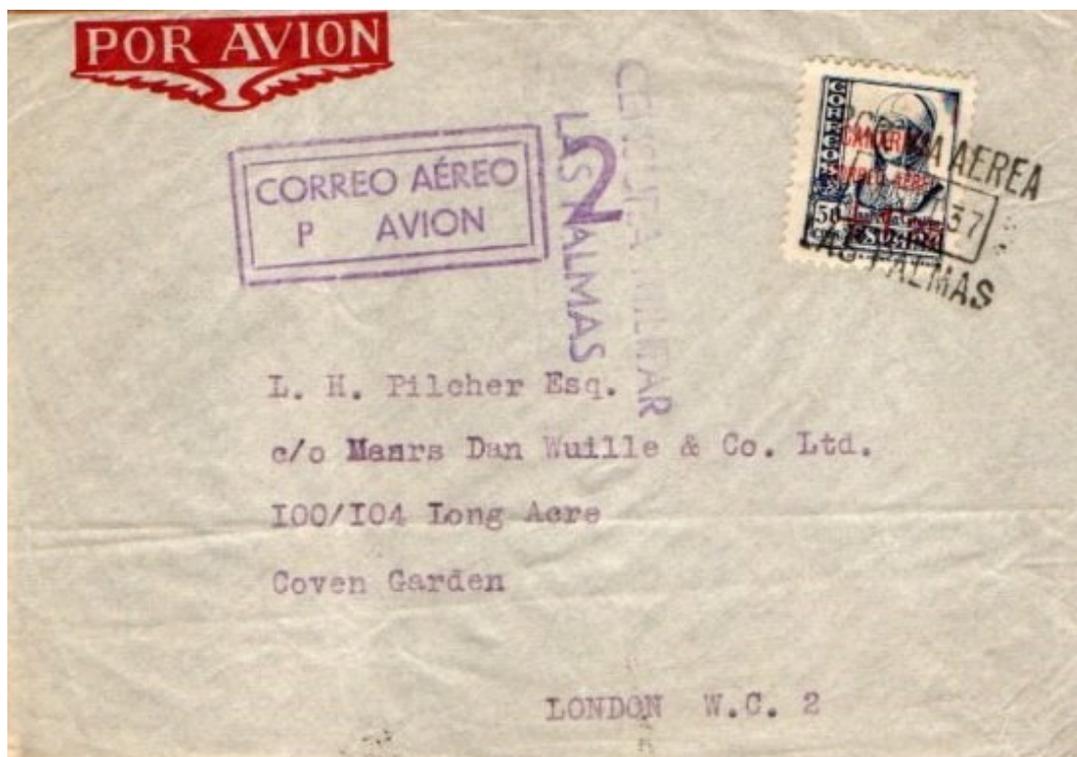
**29 NOV 38. Bilbao a Frankfurt (Alemania)** carta con franqueo correcto de 1,25 pts. tarifas del 20/04/1938 para el exterior y sobrepote aéreo 0,50 pts. + 0,75 pts. Censura B 61.37 Al dorso, matasello Aéreo de flechas de Burgos 30 NOV 1938 y Certificado de Salamanca 1 DIC 38, anotado el peso de 12 g. IBERIA línea nº 3 Vitoria-Burgos-Valladolid-Salamanca-Sevilla, enlace en Salamanca, con línea nº 22 de LUFTHANSA.

## ZONA NACIONAL-CANARIAS-LUFTHANSA.

Al quedar incomunicadas las islas por la guerra y por iniciativa de José LLadó administrador de Correos en Las Palmas la Junta de Defensa autorizó que se estableciera un servicio de Correo Aéreo desde las Palmas con la compañía LUFTHANSA hacia Europa o Sudamérica con la línea TO-191. Para pagar el servicio se sobrecargaron sellos de la República, la primera emisión es del 27/10/1936 y la última el 14/2/1938. Básicamente se mantuvieron las tarifas y sobreportes aéreos de la República hasta el 10/01/1939.



**19 DIC 36. Las Palmas a Schiedam (Holanda)** carta con franqueo correcto de 1,75pts. Tarifa exterior y aérea 50 cts.+ (50 cts. + 75 cts.). Sello emitido el 28/11/36, 1,25pts. sobre el sello de 5 cts. castaño, sobrecarga en rojo.



**11 SEP JUL 37. Las Palmas a Londres (Inglaterra)** carta con franqueo correcto de 1,75 pts. valor acumulativo del sello de 50 cts. + 1,25 pts. de sobrecarga, tarifa exterior y aérea 50 cts. + (50 cts. + 75 cts.). Censura P12.1a. Sello emitido el 11/07/1937, sobre sello de 50 cts. sobrecarga en rojo.

**ZONA NACIONAL-CANARIAS-LUFTHANSA.**



**18 SEP 37. Las Palmas a Hamburgo (Alemania)** carta certificada con franqueo fuera de tarifa., sellos emitidos el 1/07/1937, 50 Cts. sobre sello 2 cts. y 80 Cts. sobre sello de. 5 cts., emitido el 16/07/1937 el de 1,25 Cts. sobre sello de recargo de 5 cts. Al dorso matasello de Hamburgo 20 SEP 37 y censura P12.1a.



**18 JUL 37. Las Palmas a Nueva York (EE.UU)** carta certificada con franqueo fuera de tarifa., sellos emitidos el 16/JUL/1937, para conmemorar el Primer Aniversario del Alzamiento Nacional. Impresa sobre el sello de recargo de 5 cts. y sello de recargo de luto "Calvo Sotelo Presente" con sobrecarga de 10 cts. Al dorso dos matasellos de New York del 3 y 4 AGO 37.