



EL PRIMER SELLO DE CORREO AÉREO DE GUINEA ESPAÑOLA

ENTRE EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 1940 Y EL 15 DE MAYO DE 1941 se emitió localmente una serie provisional sobre sellos fiscales habilitados para correos, números Ed. 259A/259L (páginas 236 y 237 del Catálogo Especializado Edifil, Tomo VIII de la Serie Azul). Hasta entonces el correo entre Santa Isabel (Fernando Poo) y Bata (Guinea Ecuatorial) se realizaba por medio del vapor "Chacón" que hacía este servicio regularmente.

Entonces, por primera vez, se dispuso de un avión para realizar la conexión intercolonial, un viejo "D.H. 89 Dragon Rapide" fabricado en 1934, de los que se hicieron algo más de 700 unidades; un biplano con dos motores, con pequeña capacidad de pasajeros y carga, pero suficiente para aquellos tiempos. A la vista de la nueva posibilidad se hizo también un sello junto con el resto de la referida emisión provisional, habilitando el ejemplar de "Impuesto sobre Contratos" de 17 pesetas para tan solo una, que fue que se estableció para el "Franqueo Intercolonial", con la sobrecarga "Habilitado para Correo Aéreo Intercolonial", de los que se emitieron 5.000 ejemplares, realizándose el primer vuelo el 5 de junio de 1941 entre Santa Isabel y Bata, que se conmemoró con sobres franqueados con dos sellos, por un total de 1,40 Ptas., compuesto por uno de 40 céntimos (Ed. 266, página 243 del referido Catálogo Edifil) y el especial habilitado para este nuevo servicio, con matasellos de salida y llegada "5 de Junio de 1941", número Ed. 259L (página 237). Parece ser que debido a la poca "población filatélica" por entonces en Guinea, solo se hicieron algo más de cien sobres conmemorativos de este primer vuelo, lo cual se confirma por los que raramente aparecen en el mercado filatélico.

Toda la emisión provisional se hizo en la imprenta del gobierno en Santa Isabel, de los que existen multitud de errores y variedades, destacando dos en este primer sello aéreo. Los 5.000 se sobrecargaron en pliegos de 50 ejemplares dando lugar a dos importantes variedades:

a) La primera fue con el error "**UUA**" peseta, lugar 25 en la hoja de 50, con el número Ed. 259Lhz en el Catálogo Edifil (página 238, Tomo VIII de la Serie Azul), de los que solo existen cien ejemplares. En la última edición del catálogo especializado están cotizados en 285 euros en nuevo, y tan solo 117 en usado, lo que creo que es una equivocación, pues así es muchísimo más raro que en nuevo. Personalmente tengo dos ejemplares nuevos en mi colección, uno suelto y otro en pareja junto con el normal, pero hasta la fecha nunca pude conseguir uno en usado, por más que lo intenté, pues es "como si no existiese"...

b) La otra variedad también es muy rara, y no figura en el catálogo Edifil, pero sí en el Gálvez especializado de 1950/1951, con numeración "1a", en la página 89, y de los que solo existen también cien ejemplares, en el número 10 de la hoja de cincuenta, y con la siguiente variedad: **la palabra "Correo Aéreo" no tiene separación, ocupando de ancho exactamente la palabra "Intercolonial"**. Como esta variedad no es tan vistosa o destacada como la anterior, seguramente les habrá pasado desapercibida a muchos comerciantes y coleccionistas, recomendándoles que miren en sus clasificadores y colecciones, pues quizás encuentren alguno allí "despistado"...

De este sello existen numerosas "mini variedades" con las letras, algunas más o menos defectuosas, etc..., pero no suficientemente destacadas como para ser catalogadas, pero sí un amplio campo para el especialista.



CORREO AÉREO INTERCOLONIAL 1941. Primera emisión con la barra larga de 9 mm. Tirada 5.000 ejemplares



Uua Peseta



Uua Peseta



Una Peseta

Error "Uua Peseta", "u" en lugar de "n". Posición 25 de la hoja de 50, solo se conocen cien ejemplares (Ed. 259Lhz)

Las palabras "**Correo Aéreo**", con menor espacio entre ambas, ocupando el ancho exacto de la palabra "**Intercolonial**"



La emisión de 5.000 sellos fue un éxito entre los coleccionistas españoles e internacionales, pues entonces habían muchas personas que solo coleccionaban correo aéreo, afición que por cierto ha perdido gran popularidad, pero que entonces hizo que esta primera emisión se agotara rápidamente. A la vista de tal éxito, las autoridades decidieron hacer una segunda tirada, pero esta vez de 20.000 ejemplares, creyendo que aquello sería “un gran negocio”, lo que fue una notable metedura de pata, pues era una cantidad absurda para aquellos tiempos, imposible de ser asimilada entre los utilizados localmente y el mundo de la filatelia, siendo en la actualidad bastante comunes. En la Guinea, al final, se utilizaron para todo además del correo intercolonial.

Esta segunda emisión, realizada como la anterior en la imprenta del gobierno en Santa Isabel, tuvo lugar en 1942, o sea, un año después, diferenciándose ambas tiradas en que la barra central que separa la parte superior de la sobrecarga “Correo Aéreo Intercolonial”, y la inferior, “Una Peseta”, en la primera tirada esta barra de separación tiene una longitud de 9 mm. y en la segunda solo 6 ½ mm., por lo que no existe confusión entre ambas, figurando en el Catálogo Edifil con el número Ed. 259Lhza (página 238 del referido catálogo), cotizada en 61 euros en nuevo y tan solo 10 en usado (lo que personalmente, me parece muy poco, pues en nuevo se encuentra con facilidad, pero no en usado).

En esta segunda emisión hay multitud de “pequeñitas faltas” en las letras, mucho más que en la primera, pero sin mayor importancia para ser catalogadas. Por el contrario, sí que existe una gran variedad, muy rara, que es la “Habilitación desplazada a medias entre dos sellos”, de los que solo existen 50 ejemplares de un único pliego conocido, con número de serie 00360, denominada “sobrecarga a caballo”, y catalogada en el Edifil de colonias con el número Ed. 259Lhdh (página 239, Tomo VIII Serie Azul), donde figura la reproducción de una pareja que se ve perfectamente la variedad, con una cotización de 205 euros con charnela, no aclarando que este precio es solo para UN ejemplar y NO para la pareja, para evitar malos entendidos entre “compradores” y “vendedores”... La cotización referida es absurda dada la GRAN rareza, que tendría que ser, de al menos, el doble sin charnela y un 10% menos, con ella. Hasta la fecha (junio de 2023), solo se conoce un ejemplar usado sobre fragmento con la leyenda “Santa Isabel 27-2-42, Fernando Poo”. Naturalmente es posible que existan algunos más usados, ¿pero dónde están? Por más que indagué nunca conseguí encontrar ningún ejemplar más así. Si algún lector tuviera un ejemplar en usado, con matasellos legible de lugar y fecha, le ruego lo comunique a la dirección a cargo del Catálogo Edifil, con el fin de poder establecer la correspondiente rareza del referido sello, ¡muchas gracias!



"Havilland DH.89A "Dragon Rapide" de Iberia EC-AAY, sobrevolando territorio de la Guinea española



Primer vuelo (primera tirada, 5 de junio de 1941), de Santa Isabel a Bata



Sobrecarga muy desplazada hacia la derecha, quedando "a caballo" entre los sellos. Solo existe el pliego N° 00360, de cincuenta ejemplares (Ed. 259Lhdh) Bloque de cuatro esquina de pliego y único ejemplar conocido circulado ("SANTA ISABEL / 27.FEB.42 / FERNANDO - POO")

Cuando se realizó el “Primer Día de Circulación” de la primera emisión, entre Santa Isabel y Bata, el “5 de junio de 1941”, llamó la atención de los pocos residentes que por entonces eran filatelistas, y se calcula que se hicieron un poco más de cien cartas conmemorativas. Por el contrario, cuando se realizó el primer vuelo con la segunda emisión, para que pasó bastante ignorado, el día “15 de junio de 1942”, y solo circularon muy pocas cartas “de Primer Día”, tanto es así que pasaron desapercibidas en los catálogos especializados Gálvez 1950-1951 y para los de Edifil, hasta la fecha. Mi querido y desaparecido amigo Francisco Aracil me dijo que él ya tenía noticias de este “Primer Día” pero que nunca había conseguido ver “ni un solo ejemplar”, por mucho que lo intentó, llevándose una gran sorpresa cuando le enseñé el de mi colección (el cual es, por cierto, el único del que tengo constancia...). Además, este “segundo Primer Día”, con el franqueo exactamente igual al primero, tuvo una especie de aventura. Cuando el pequeño avión intercolonial estaba a punto de despegar de Santa Isabel para volar a Bata, les comunicaron desde allí que cancelaran el vuelo, pues estaba cubierta por grandes tormentas con vientos uracanados, lluvias torrenciales, etc..., con grave riesgo para el avión, o mejor dicho, gravísimo. No hubo más remedio que esperar a que mejorase el tiempo, cuando el día 17 el avión pudo llegar a Bata. Debido a esto, la fecha de salida desde Santa Isabel es el 15 de junio y la llegada a Bata, en el reverso del sobre, el 17.

Curiosamente los dos sobres de “Primer Día” que tengo en mi colección fueron enviados por la misma persona en un ínterin de dos años, desde Santa Isabel a Bata, siendo remitidos por una señora con afición a la filatelia, por lo visto, llamada María de Guadalupe Ayala, a quien “espiritualmente” le doy las gracias, pues supongo que hará muchos años que se fue de este mundo...

Espero que lo expuesto pueda servir para la catalogación de este “Primer Día de Circulación” de la segunda emisión en la próxima edición del especializado de colonias de Edifil y que, como prueba de su existencia, el sobre figura reproducido en las imágenes del presente artículo.



Ya dejando la parte filatélica, y como curiosidad, diré que cuando llegué a la Guinea Española en 1952 aún tuve la oportunidad de hacer vuelos entre Fernando Poo y la Guinea Continental en aquél “Dragon Rapide”, que para entonces era casi “una pieza de museo”, pero que seguía volando sin haber tenido nunca un accidente, lo que ya es mucho decir contando con la fragilidad del avión y las importantes tormentas locales, capaces de ponerle “los pelos de punta” al mismo diablo... Precisamente, con un avión similar se trasladó el general Franco, al comienzo de la Guerra Civil española desde Canarias a Marruecos, y del que funcionaba en la Guinea se descubrió que hacía casi veinte años que ya no le cubría ni el seguro, sin que nadie se enterara..., ¡ni allí ni aquí!

Creo que este avión se conserva en el Museo del Aire, de tan buenos recuerdos para mí, en los felices tiempos de mi lejanísima juventud, camino ya de 94 años, si Dios quiere, que espero que Sí, por favor...



Primer vuelo (segunda tirada, 15 de junio de 1942), de Santa Isabel a Bata



Bloque de diez ejemplares (1942, segunda tirada). Barra corta de 6 1/2 larga
(Tirada: 20.000 ejemplares)

Tony SÁNCHEZ-ARIÑO
 De Real Academia Hispánica de Filatelia
 e Historia Postal
 VALENCIA