

SORPRENDENTE USO DE UNA TARJETA ENTERO POSTAL EN 1904

Es ciertamente reconfortante el todavía poder encontrar algún efecto postal que logre asombrarnos por lo inesperado y sorprendente uso del que se ha hecho del mismo, como es el caso de la tarjeta entero postal que nos ocupa, perteneciente a la 7ª serie emitida en 1904 del ripo "Cadete" de S. M. D. Alfonso XIII y que fue enviada hasta Londres (Inglaterra) remitida desde la ciudad de Málaga -según indica el fechador de la capital malagueña el día 9 de septiembre de 1904 (Imagen 1).

Lo primero que nos sorprende, en lo que respecta al uso postal estricto, es que, siendo una tarjeta destinada al uso para países de la Unión Postal Universal provista con su facial normalizado de 10 céntimos de peseta, aparece un franqueo complementario de dos sellos de 15 céntimos, que rinden un sobreporte de 30 céntimos de peseta y que no se explica por no tratarse de un envío que requiera una tarificación especial; y lo segundo que nos resulta poderosamente chocante es la presencia de un hueco recortado en forma cuadrada que se encuentra situado junto al escudo de la tarjeta y que se encuentra rodeado de pequeñas incisiones 'de aguja'.



La explicación a ambas curiosidades las encontramos cuando podemos acceder al reverso de la tarjeta, en cuyo dorso encontramos las dos leyendas siguientes (la primera escrita con tinta negra en español y la segunda escrita en color rojo en idioma inglés) (Imagen 2).

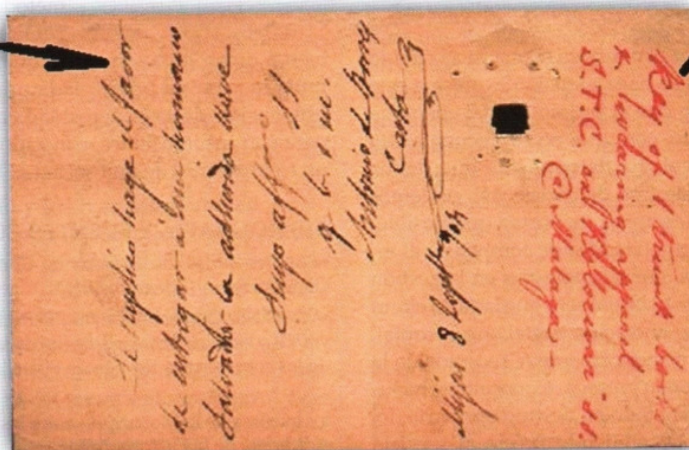
Francisco M. Querol

Presidente de la Sociedad Valenciana de Filatelistas (SOVAFIL) y presidente de ACEPER.

La leyenda del remitente (escrita el 8 de septiembre desde la población malagueña de Mijas) refiere que, adherida a la tarjeta se adjunta una llave que deberá entregarse a su hermano una vez que llegue a la tarjeta a destino, mientras que la leyenda en inglés -escrita junto al hueco presente en la tarjeta- detalla que la llave adjunta es la que abre un baúl que se encuentra a bordo del buque "Koloewar" que cubre la ruta marítima desde Málaga hasta Londres, donde está previsto que se desembarque el baúl al que la llave pertenece (Imagen 3).

En la imagen 3 tratamos de explicar gráficamente la forma en que se encontraba la llave dispuesta en la tar-

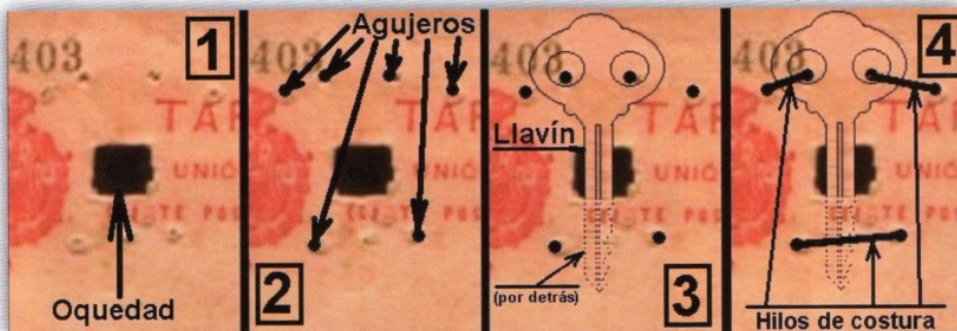
LEYENDA
 Le suplico haga el favor de entregar a mi hermano Salvador la adherida llave.
 Suyo affmm. s.s.
 q. b. s. m.
 Antonio de Torres
 Costa
 Mijas 8 sepbre/904



Key of 1 trunk book & wearing apparel S.T.C. on "Koloewar" s.s. @ Malaga -
TRADUCCIÓN
 Llave de un baúl con libros y prendas de vestir embarcado a bordo del buque "Koloewar" s.s. anclado en Malaga -

jeta que no era sino introducida en la oquedad cuadrada recortada en la tarjeta y cosida a la cartulina mediante hilo de coser pasante por los agujeritos que aparecen en la tarjeta junto al hueco recortado.

De esta manera se logra entender el sobreporte presentado (debido al sobrepeso correspondiente al metal de la llave incluida) y el por qué de la existencia de ese hueco practicado a la tarjeta y de los agujeritos presentes junto a éste para ligar la llave cosiéndola con hilo a la cartulina de la postal.



LITERATURA DE CONSULTA

- *Enteros Postales de España (1873-1973)*. F.J. Padín Vaamonde; Ed. Dirección General de Correos y Telégrafos, Madrid, 1990.
- *Catálogo especializado de los Enteros Postales de España, Colonias Españolas y dependencias postales*. A. Láiz; Ed. A.LÁIZ, Madrid, 2000.